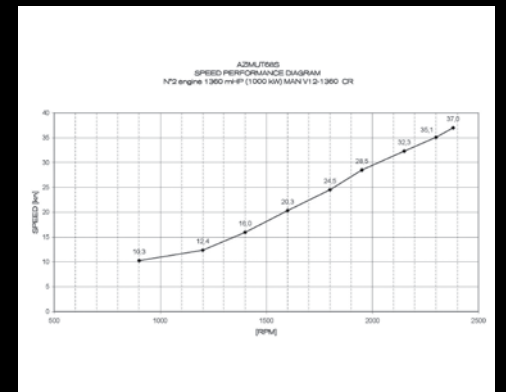
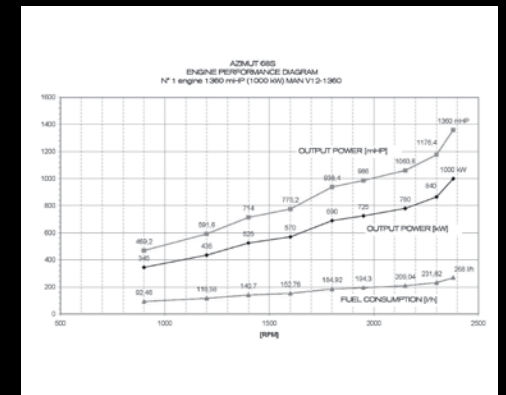
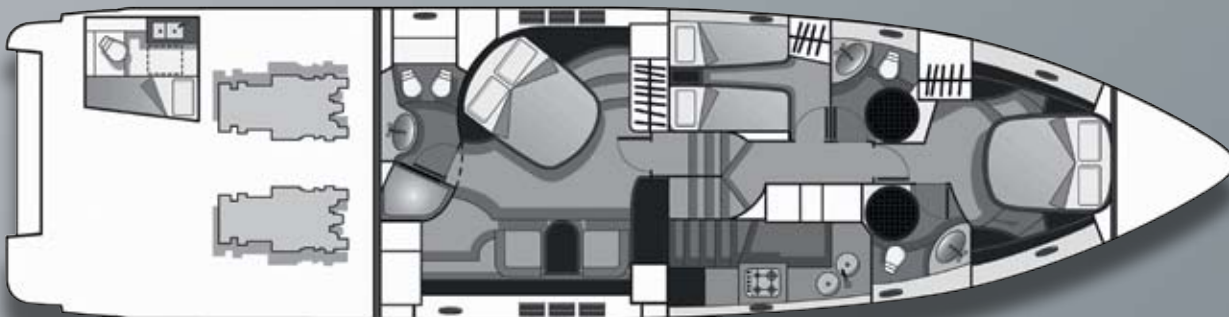
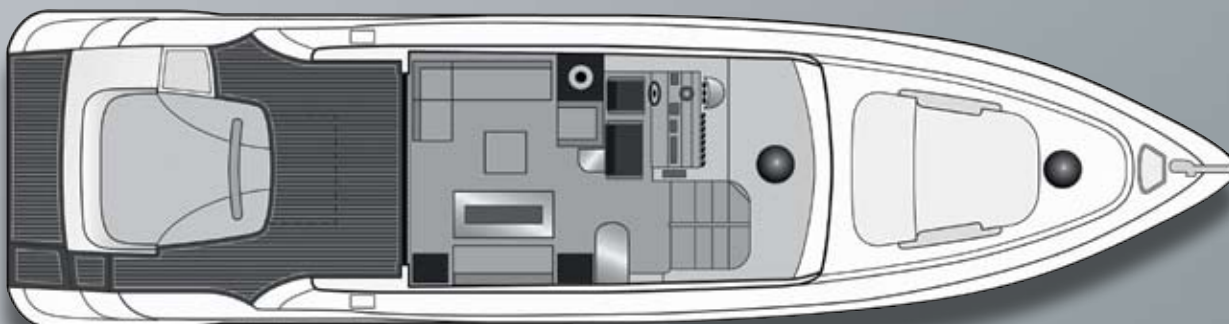
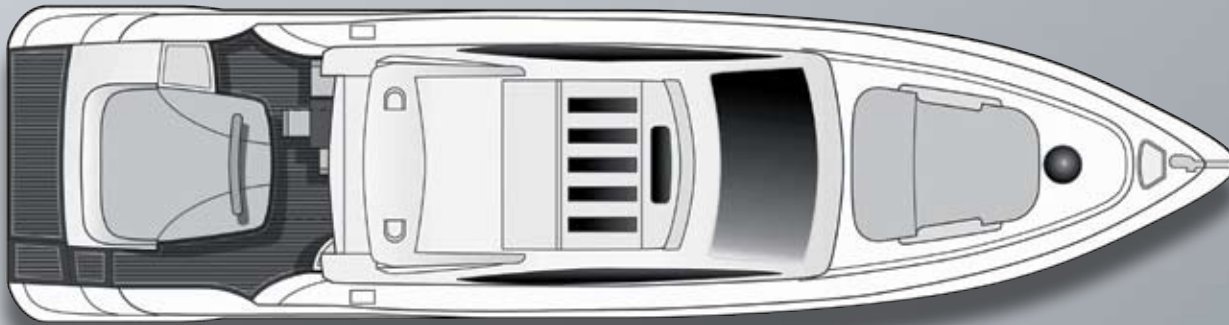
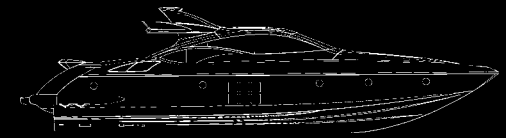


— **685** —

AZIMUT
YACHTS



I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard

The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version

Les agencements proposés représentent quelques configurations possibles et ne correspondent pas nécessairement à la version standard.

Die abgebildeten Layouts stellen einige der möglichen Konfigurationen dar und entsprechen nicht unbedingt der Standardversion.

Las disposiciones propuestas representan algunas de las posibles configuraciones y no corresponden necesariamente a la versión estándar.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: **21.17 m**
(incl. pulpito)

Lunghezza scafo: **20.65 m**
(incl. piattaforma bagno)

Lunghezza al galleggiamento: **16.52 m**
(a medio carico)

Larghezza fuori tutto: **5.31 m**

Larghezza al baglio: **5.07 m**

Immersione alla chiglia: **1 m**
(escl. eliche)

Immersione: **1.62 m**
(incl. eliche, a medio carico)

Altezza alla linea di galleggiamento: **4.48 m**
(incl. antenne, a pieno carico)

Dislocamento: **32.4 t**
(a pieno carico)

Dislocamento a secco: **27.5 t**

Motorizzazione: **2 x 1360 mHP (1000 kW)**
powered by  **MAN V12 Common Rail**

Velocità massima: **37 nodi**
(a medio carico)

Velocità di crociera: **33 nodi**
(a medio carico)

Serbatoi carburante: **3.200 l**

Serbatoi acqua dolce: **950 l**

Serbatoi acque nere: **335 l**

Serbatoi acque grigie: **170 l**

Cabine: **3 + 1***

Posti letto: **6 + 1***

Servizi: **3 + 1***

Materiale di costruzione: **VTR**

Carena: **a V con deadrise 15.4° a poppa**

Exterior styling & concept: **Stefano Righini**

Interior Designer: **Carlo Galeazzi**

Costruttore: **Azimut**

Normativa UNI ISO 8666

*** Cabina equipaggio**

Tutti i dati e le prestazioni specificate nella tabella sopra, sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard instal-lati) e con carena, eliche e timone puliti. Inoltre oc-corre considerare che le prestazioni sopra definite sono state determinate con buone condizioni di mare e di vento; condizioni di mare diverse e più gravose possono causare una significativa riduzi-one delle prestazioni stesse. Dove non altrimenti specificato l'informazione è da intendersi relativa a condizioni di mezzo carico.

Marchio CE

L'Azimut-Benetti S.p.A. si riserva il diritto di modifi-care in qualsiasi momento la specifica tecnica delle sue imbarcazioni.

PROGETTO E COSTRUZIONE

Il progetto strutturale dello scafo è stato approvato dal RINA ad ulteriore garanzia della qualità delle strutture assicurata mediante l'impiego di materiali e tecnologie all'avanguardia. Strutture in fibra di vetro con impiego di tessuti multiaassiali a legante in polvere. Procedimento di stratificazione manuale. Gelcoat a spruzzo di tipo neopentilico-isoftalico. Utilizzo di PVC espanso per realizzazione di strutture a sandwich sulle murate e sulle sovrastrutture.

Le paratie della sala motori, anti-collisione e di prua sono realizzate con sandwich strutturale di legno e divinycell. Impiego di resine vinilestere (resistenza osmosi e marcatura, print through) per gli strati esterni dello scafo (spessore circa 5 mm). In base a queste caratteristiche AZIMUT è in grado di offrirvi una garanzia di 5 anni contro l'osmosi. Impiego di resina ortoftalica per gli strati interni dello scafo e per le sovrastrutture.

PROPULSIONE

Configurazione della trasmissione: in linea d'asse. Eliche: In lega NiBrAl, a quattro pale, progettate e costruite per ottimizzare le prestazioni della carena e garantire un buon comfort durante la navigazione. Assi: In acciaio V174, o simili, supportati da cavalletti e astucci PSS in ottone.

ORGANI DI GOVERNO

Timoni: In lega NiBrAl di superficie idonea ad assicurare ottime caratteristiche di manovrabilità. Elica di manovra: Elettrica, 24 V, 155 Kgf di spinta.

LAYOUT ESTERNO E EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Coperta

N.2 bitte a mezzavia (una per lato)
• Mancorrenti e accessoristica in acciaio inox
• Bottazzo in acciaio inox e PVC ad alta resistenza all'impatto
• Camminamenti in teak
• Finestrature in cristallo temprato incassato nella VTR, finitura a specchio
• Hard top apribile con finestrature in vetro atermico
• Luci di navigazione
• N.2 imbarchi gasolio con copertura di protezione
• Un imbarco acqua dolce lato sinistra
• Presa per scarico serbatoio acque nere sul camminamento laterale di dritta.

Prua

Verricello 1700 W a 24 V, barbotin 10 mm e campane di tonteggio
• Comandi verricello catena
• Ancora 30 Kg, 75 metri di catena da 10 mm
• Alloggiamento catena ancora con drenaggio nel gavone di prua
• Lavacatena
• Musone ancora in acciaio inox
• N.2 tergi lavavetri elettrici con ritorno a posizione di riposo e lavavetri incorporato nella spazzola
• N.2 bitte in acciaio inossidabile
• Cuscini prendisole a prua con alloggiamenti ferma bicchieri
• Portello passauomo
• Tientibene in acciaio ai lati dei cuscini prendisole.

Poppa

Porta di accesso al salone in cristallo temperato a quattro ante
• Garage per alloggiamento tender di lunghezza massima 3,2 m. (incl. motore fuoribordo), larghezza 1,62 m
• Portellone garage con apertura elettroidraulica
• Verricello alaggio tender all'interno del garage
• Allarme acustico azionamento portellone garage e piattaforma
• Prendisole pozzetto in VTR con schienale mobile e discesa alla cabina marinaio
• Mobile in VTR con: frigo, lavabo, cassetto porta oggetti e pattumiera
• Tavolo pozzetto con 4 sedie
• Panca seduta lato sinistro in VTR
• Doccia con acqua calda e fredda
• Passerella elettroidraulica estensibile da 3,4 m
• Scaletta bagno inox-teak elettroidraulica a scomparsa
• Presa/e banchina
• Vernice antivegetativa
• Passacavi poppieri in acciaio inox integrati
• N.2 bitte in acciaio inossidabile
• N.2 verricelli elettrici di tonteggio (1000 Watt)
• Cuscini su panca pozzetto e prendisole
• Luci nel ciellino pozzetto
• Luci segnapasso sui gradini della scaletta di accesso alla piattaforma e sugli accessi ai camminamenti laterali
• Portello in acciaio di accesso al pozzetto
• Pozzetto in teak e gradini di accesso alla piattaforma in teak
• Due luci laterali sulla piattaforma bagno
• Piattaforma bagno mobile da 1,2 m con plancia in teak, capacità di sollevamento 450 Kg
• Gaffa d'accosto
• Bimini top elettrico
• Faro orientabile elettrico.

LAYOUT INTERNO E EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

PONTE PRINCIPALE

Plancia

Sedile guida regolabile elettricamente ad un posto
• Panca timoneria a due posti
• Volante timoneria in acciaio inox e pelle regolabile in altezza
• Idroguida
• Tientibene.

La plancia include:

Leve comandi motori (Sistema integrato MAN)
• Strumentazione di navigazione
• Quadro motori completo di allarmi ottici ed acustici
• Chiavi di accensione elettronica motori con tasti start e stop
• Controllo generatore (nel quadro elettrico cucina)
• Interruttori estrattore
• Interruttore controllo prese aria e ventilatori
• Parallelo batterie
• Bussola
• Comando elica di manovra di prua
• Comando verricello salpa ancora
• Comandi flaps con indicatori
• Comandi tergi-lavavetri
• Interruttori per: vetri laterali apribili elettricamente, lavacatena, luci strumentazione, tromba, test allarmi, luci di navigazione, tacitazione allarmi
• Controllo pompe di sentina
• Allarmi per: acqua sentine, alto livello serbatoio acque grigie, alto livello serbatoio acque nere, luci di navigazione, luci di fonda, prese banchina, batterie servizi, batterie avviamento, lavacatena, estrattori, ventilatori, acqua nei filtri, livello olio centralina idraulica, scaletta mare, piattaforma
• Indicatore angolo timone
• Indicatore livello carburante
• Indicatore livello serbatoio acqua dolce
• Contagiri/contatore
• Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore dx e sx
• Manometro pressione olio motore e invertitore dx e sx
• Indicatore velocità in nodi e contamiglia
• Contametri catena
• Presa tipo accendisigari a 12 V
• Amperometri alternatori e carica batterie.
Strumentazione elettronica: N.1 ST60 Tridata Display + Flush Mount kit
• N.1 ST6001 + Flush Mount CU
• N.1 C80 Display multifunzione 8.4" colori
• N.1 RAY240E radio VHF DSC classe D.

A causa della continue evoluzioni delle apparecchiature elettroniche sopracitate, il sistema installato sulla vostra imbarcazione può essere cambiato senza preavviso.

Salone

Divano nel lato sinistro con pouff
• Pouff centrale dotato di vassoio di wengé
• Poltrona a prora rivolta verso poppa attigua e mobile con top cristallo verso centro barca
• Divanetto tre posti nel lato di dritta collocato tra due mobili a murata
• Mobile bar con top in cristallo
• Tavolo in Wengé con piano a ribalta
• Impianto antenna TV (con prese in salone e cabina armatore)
• Radio con CD + 2 coppie altoparlanti (di cui una coppia stagna in ciellino pozzetto)
• Illuminazione alogena
• Calpestio salone in wengé con tappeto centrale in moquette.

PONTE INFERIORE

Cabina armatore

Materasso e cuscini
• Letto matrimoniale con cassettera
• Armadio a prua della cabina con doppia anta
• Armadio con ripiani e colonna con ripiani a poppa
• Cassettera a murata nel lato di dritta con due poltrone e tavolo
• Radio CD con altoparlanti
• Tende oscuranti e sei oblò quadrati
• Porte e telai in wengé
• Accesso diretto al bagno armatore
• Luci di lettura
• Illuminazione con lampade fluorescenti
• Moquette.

Cabina V.I.P.

Materasso e cuscini
• Letto matrimoniale con cassettera
• Testa letto in wengé
• Mensole sopra oblò
• Armadio con cassetti e appenderia
• N.2 Contenitori angolari a murata
• N.2 oblò rotondi diam. 300 mm
• Passo d'uomo con oscuramento e zanzariera
• Luci di lettura
• Luci soffuse a ciellino
• Illuminazione con lampade fluorescenti
• Moquette.

Cabina ospiti di sinistra

Letti gemelli per chiglia
• Comodino centrale, interruttori
• Luce di lettura
• Fascia di finizione in wengé
• Armadio con cassetti a murata
e appenderia
• Oblò rotondo
• Moquette
• Illuminazione con lampade fluorescenti
• Luci soffuse sotto i letti
• Cassetti sotto i letti.

Servizio armatore

Accesso dalla cabina armatore
• Doccia separata con porta in cristallo dotata di miscelatore termostatico e deviatore per doppia erogazione
• WC Tecma
• Lavabo con top in cristallo trasparente, spessore 15 mm
• Ripiano in wengé sotto il lavabo
• Mobile a murata con cassetti
• Pavimento in legno di wengé
• Estrattore aria
• Oblò rotondo
• Tende veneziane in legno, finitura Wengé.

Servizio V.I.P.

Accesso dalla cabina VIP
• Doccia tonda di grosse dimensioni con plexi e carabottino in legno
• WC Tecma
• Colonna doccia con portasapone e miscelatore termostatico
• Lavabo con top in cristallo trasparente
• Mobile a murata con cassetti
• Oblò rotondo
• Pavimento in legno wengé
• Estrazione aria
• Tende veneziane in legno, finitura in Wengé.

Servizio ospiti/giorno

Accesso dalla cabina ospiti e dal corridoio
• Doccia tonda di grosse dimensioni con plexi e carabottino in legno
• WC Tecma
• Lavabo con top cristallo trasparente
• Mobile a murata con specchio
• Oblò rotondo
• Estrazione aria
• Tende veneziane in wengé.

Cabina marinaio

Letto
• Lavello
• WC Tecma
• Doccia
• Specchio
• Tenda veneziana legno.

Cucina

Piano cottura 220 V in vetroceramica a quattro fuochi con ferma pentole
• Forno a microonde+grill
• Piano di lavoro in acciaio con due lavelli
• Cappa aspirante
• Frigo da 270 l con alimentatore automatico
• Basi cucina con cassetti, vani stoccaggio e pattumiera
• Pensili in wengé
• Vano portapentole sotto i lavabi
• Calpestio in legno di wengé
• Mobile per piatti, bicchieri e posate attiguo al mobile frigo
• Cambusa nel sottoscala e pensili.

IMPIANTI E DOTAZIONI

Impianto elettrico

Tensioni a bordo: 220V c.a. con frequenza di 50 Hz o 60Hz
• 24V c.c. da gruppi batterie
• 12V c.c. ottenuta tramite alimentatore 35A più alimentatore dedicato al VHF.
I quadri principali sono installati rispettivamente: in sala macchine (due quadri stagni separati, uno per le utenze in c.c. e l'altro per le utenze in c.a. con sportello di protezione trasparente), in cucina, in pozzetto (emergenze).
Generatore: KOHLER 6.5 kW 220 V, 50 Hz installato in sala macchine con marmitta di espansione e separatore acqua/fumi
• Gruppo batterie da 75 A/h per utenze
• Gruppo batterie da 75 A/h per avviamento
• 1 batteria da 50 A/h 12V.
Batterie: 8 batterie (24V, 300 Ah, 3900 CCA) per utenze di servizio
• 4 batterie per avviamento motori (24V, 150 Ah, 1950 CCA)
• 1 batteria 12V per generatore
• Tutti i gruppi azionati da relais stacca batterie
• 1 carica batteria elettronico Dolphin 24V 80A per i gruppi avviamento e servizi
• 1 carica batteria elettronico Dolphin 12V 10A per il generatore.
Illuminazione: Impianto luci a 24V.

Impianto sentine

Tre elettropompe automatiche a 24V (portata: 224 l/min) con possibilità di azionamento manuale dal quadro plancia
• Ognuna delle pompe è dotata di doppio interruttore di alto livello collegato ad allarme ottico-acustico in plancia
• Due pompe manuali (portata: 49 l/min.)
• Impianto di emergenza per esaurimento sentina sala macchine tramite derivazione da pompa raffreddamento motore.

Impianto antincendio

Pannello emergenze in pozzetto che comanda direttamente:
Staccabatterie motori
• Chiusura elettrovalvole mandata carburante
• Spegnimento ventilatori estrattori
• Chiusura prese aria automatica in caso di attivazione estintori
• Scarica estintori tramite rimando meccanico in gavone sottobotta in pozzetto
•

Due bombole a polvere da 12 Kg con ugelli diffusori su motori ed inventori bombole omologate per il mercato italiano come previsto dalla Direttiva 2003/44/CE, ISO 9094.

Impianto combustibile

Due serbatoi in alluminio da 1600 l
• Due tappi di imbarco gasolio su camminamento coperta e n.2 sfiati su murata
• Serbatoi collegati tramite comunicante da 1" e valvole di intercettazione manuali
• Livello ottico su serbatoio di dritta
• Indicatore livello serbatoio di sinistra in plancia
• Intercettazione mandate carburante mediante elettrovalvole a 24V da 1", comandate a distanza o valvole manuali locali
• Filtri separatori acqua/gasolio per motori
• Filtro gasolio per generatore
• Rubinetto per spillamento carburante.

Impianto acqua dolce

Un serbatoio da 950 l in acciaio inox
• Un tappo imbarco acqua su camminamento coperta lato di sinistra e uno sfiato sulla murata
• Un'autoclave a 24V da 50 l/min. sotto la cabina ospiti
• Impianto selezionabile tramite collettori
• Un boiler da 80 l a riscaldamento elettrico 220 V (o 110 V), posizionato sotto letto destro cabina ospiti
• Linea acqua calda e fredda in tutti i bagni, in cucina e in pozzetto
• Linea acqua fredda in vano motori e in mobile pozzetto
• Doccia acqua calda e fredda sulla piattaforma bagno
• Raccolta acqua di condensa dell'aria condizionata.

Impianto acqua grigie

Due collettori di scarico fuoribordo in PVC
• Scarichi bagno armatore e ospiti in serbatoio
• Serbatoio principale da 170 l (standard) in polietilene, sotto il corridoio, dotato di livellolato e comando di scarico in plancia
• Un serbatoio (da 8 l) secondario in polietilene, sotto cabina armatore, con travaso automatico in serbatoio principale
• Lo scarico del serbatoio acque grigie può essere automatico, mediante sensore di livello, o manuale
• Elettropompe di travaso e scarico a 24 V a basso impatto acustico (automatiche quelle di travaso, con comando in plancia quelle di scarico)
• Allarme di alto livello serbatoio in plancia
• Scarichi cucina in collettore
• Svuotamento serbatoio anche mediante aspirazione da tappo su camminamento lato di dritta
• Tutti gli scarichi confluiscono in serbatoio di raccolta ad eccezione della cabina marinaio che scarica direttamente fuoribordo. Raccolta condensa evaporatori A/C (dove presenti) in cassa di raccolta.

Impianto acque nere

WC modello Tecma con elettropompa maceratrice
• Una pompa maceratrice per ogni singolo wc
• Impianto lavaggio WC con acqua dolce
• Tutti i WC scaricano direttamente in cassa di raccolta
• Pompa maceratrice per scarico diretto fuori bordo della cassa di raccolta
• Lo scarico del serbatoio è controllato manualmente, l'interruttore è nel quadro elettrico in cucina
• Una cassa di raccolta da 335 l in polietilene
• Svuotamento serbatoio anche mediante aspirazione da tappo su camminamento coperta lato di dritta.

Impianto acqua mare

Due prese a mare per motori in bronzo
• da 3"
• Una presa a mare in bronzo per generatore da 1"1/2
• Una presa a mare in bronzo per aria condizionata da 1"1/2.

Sala macchine e scarico motori

Alloggiamento standard per motori, generatore, pacchi batterie
• Due scarichi gas motori con marmitta strutturale in VTR
• Collettori di scarico realizzate in acciaio inox (colbentati)
• Tubazione di by-pass di minimo per l'uscita di gas a barca ferma od a velocità ridotta
• Separatore acqua - fumi per il generatore con scarico laterale
• Insonorizzazione.


Impianto oleodinamico

N. 2 flaps elettroidraulici a 24 V (pressione di esercizio: 45 bar) con N. 2 pistoni per pala
• N. 1 pompa elettroidraulica a 24 V per: portellone garage, tetto apribile, lift plancetta, scaletta a bagno, passerella e flaps
• Controlli azionamenti idraulici nel quadro controlli pozzetto e plancia per il tettuccio.

Dotazioni

Un mezzo marinaio
• Otto parabordi
• Cuscineria
• Set piatti, bicchieri e posate per 8 persone
• Set pentole in acciaio inox
• Cime per ormeggio (5 pezzi da 16 metri, 20 mm di diametro)
• Cime per parabordi (8 pezzi da 3 metri, 8 mm di diametro)
• Teli coprifinestrature.

TECHNICAL DATA

Length overall: (incl. pulpit)	69' 5"
Hull length: (incl. platform)	67' 9"
Waterline length: (at half load)	54' 2"
Beam overall:	17' 5"
Beam: (at main section)	16' 8"
Draft to keel: (excl. props)	3' 3"
Draft: (incl. props at half load)	5' 4"
Height above waterline: (incl. mast at full load)	14' 8"
Displacement: (at full load)	32.4 t
Dry displacement:	27.5 t
Engines:	2 x 1360 mHP (1000 kW) powered by  MAN V12 Common Rail
Maximum speed: (at half load)	37 knots
Cruising speed: (at half load)	33 knots
Fuel capacity:	845 US gls
Water capacity:	251 US gls
Holding tank capacity:	88,5 US gls
Grey water capacity:	45 US gls
Cabins:	3 + 1*
Berths:	6 + 1*
Head compartments:	3 + 1*
Building material:	GRP
Keel:	V-shape with angle of deadrise 15.4° aft
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Builder:	Azimut
Regulations	UNI ISO 8666
* Crew cabin	

All data and performance levels specified in the above table apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. It is also necessary to take into consid-eration that the performance levels stated above were achieved under favourable wind and sea con-ditions; in the case of diverse or less favourable sea conditions, performance levels may be considerably reduced. Unless otherwise specified, data and per-formance levels apply to half load conditions.

CE Approved
Azimut-Benetti S.p.A. reserves the right to modify the technical specifications of its vessels at any time.

DESIGN AND CONSTRUCTION

The structural project for the hull has been approved by the RINA, which is further guarantee of structural quality, which is also corroborated by the advanced materials and techniques used. Fibreglass structure using multiaxial fabric and powder bonding agent. Manual lamination process. Neopentyl-isophthalic type spray gelcoat. Sandwich panels with foam PVC layer in bulwarks and superstructures. Wood and divinycell structural sandwich panels for the bulkheads of the engine room, anti-collision and bow. Vinyl ester resins (osmosis resistance and print through marking) for the outer layers of the hull (thickness approx. 5 mm - 16"). On the basis of these characteristics, AZIMUT is able to offer you a 5-year guarantee against osmosis. Orthophthalic resin for the inner layers of the hull and the superstructures.

PROPULSION

Gearbox Configuration: direct shaft. Propellers: NiBrAl alloy, four blades, designed and built to optimise performances and to guarantee outstanding comfort during sailing. Shafts: V 174 steel, or similar, supported by brass struts and PSS bearings.

STEERING CONTROL

Rudders: NiBrAl alloy with suitable surface to ensure easy manoeuvring. Bow thruster: Electric, 24V, 155 Kgf (441 lb) of thrust.

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Deck

2 midship cleats (one on each side) • Handrails and accessories in stainless steel • Impact resistant fender bar in stainless steel and PVC • Teak walkways • Windows in tempered glass directly mounted in GRP, mirror finish • Opening hard top with heatless glass windows • Navigation lights • No. 2 fuel fillers with protective cover • One fresh water intake port side • Black water tank discharge intake on starboard side walkway.

Bow

1700 W, 24 V winch, 10 mm (3/32") barbotin and capstan drum • Chain winch controls • 30 Kg (66 lb) anchor, 75 m (246' 06"), 10 mm (0.39") chain • Anchor chain housing with drain in bow locker • Chain washdown • Stainless steel anchor nose • Two electric windscreen wiper-washers with return to idle position and window washer incorporated in the brush • Two stainless steel bites • Bow sundeck cushions with glass holders • Hatch • Steel handrails by sundeck cushion sides.

Stern

Saloon access four-wing door in tempered glass • Tender storage compartment, 3.2 m (10' 50") max length (incl. outboard motor), 1,62 m (5' 32") wide • Garage hatch with electrohydraulic opening • Tender winch inside garage • Acoustic alarm for garage hatch and platform manoeuvres • GRP sundeck in cockpit with mobile back and stairs to crew cabin • GRP cabinet with: fridge, sink, storage drawer and garbage bin • Cockpit table with 4 seats • GRP bench port side • Shower with hot and cold water • 3.4 m (11' 16") extending electro-hydraulic gangway • Collapsible electrohydraulic bathing ladder in stainless steel-teak • Shore sockets • Antifouling paint • Stern fairleads in stainless steel incorporated in deck design • Two stainless steel bites • 2 electric winches (1000 Watt) • Cushions on cockpit bench and sundeck • Lights in cockpit cover • Walkway lights on access steps to platform and accesses to side walkways • Steel cockpit access hatch • Teak cockpit and platform access steps • Two side lights on bathing platform • 1.2 m (4'92") mobile bathing platform with teak floor, 450 kg lifting capacity • Boat hook • Electric bimini roof • Adjustable electrical headlamp.

INTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Main deck

Wheelhouse

Electrically adjustable single seat for pilot • Two-seater wheelhouse bench • Steering compartment wheel in s/steel and leather, height-adjustable • Power steering • Handrail. Wheelhouse includes: Engine control levers (MAN integrated system) • Navigation instruments • Engine control panel complete with acoustic and optical alarms • Engine electronic ignition keys with start and stop buttons • Generator control (in galley control panel) • Extractor switches • Air intake and fan control switches • Battery parallel connection • Compass • Bow thruster control • Anchor winch control • Trim tab controls with indicators • Windscreen wiper-washer controls • Switches for: electrically operated opening side windows, chain washdown, instrument lights, horn, alarm test, navigation lights, alarm shut-off • Bilge pump control • Alarms for: bilge water, grey water tank high level, black water tank high level, navigation lights, anchorage lights, shore sockets, service batteries, engine batteries, chain washdown, extractors, fans, water in filters, hydraulic unit oil level, bathing ladder, platform • Rudder angle indicator • Fuel level gauge • Fresh water tank level gauge • Rev. counter/hour counter • Starboard and port engine coolant temperature gauge • Starboard, port engine and marine gear oil pressure gauge • Speedometer in knots and mile counter • Chain meter counter • 12 V lighter socket • Alternator ammeters and battery charger.

Electronic instrumentation: 1 ST60 Tridata Display + Flush Mount kit • 1 ST6001 + Flush Mount CU • 1 C80 multi-function 8.4" colour Display • 1 RAY240E radio VHF DSC class D.

Due to continuous developments in the electronic instrumentation mentioned above, the system installed on your boat may be modified without notice.

Saloon

Sofa on port side with pouf • Middle pouf equipped with Wengé tray • Armchair and bow towards adjacent stern and cabinet with glass top towards middle of boat • Three-seater sofa on starboard side placed between two built-in cabinets •

Bar cabinet with glass top • Table in Wengé with leaf top • TV antenna system (with sockets in saloon and owner's cabin) • Radio with CD + 2 pairs of speakers (one watertight pair in cockpit ceiling) • halogen lighting • Saloon floor in Wengé with middle carpet.

Lower deck

Owner's cabin

Mattress and pillows • Double bed with drawer unit • Double-door wardrobe in fore section of the cabin • Wardrobe with drawers and rack, aft • Built-in drawer unit on starboard side with two armchairs and table • Radio CD player with speakers • Shading curtains and six square portholes • Wengé wood doors and frames • Direct access to owner's bathroom • Reading lights • Fluorescent lighting • Carpet

V.I.P. Cabin

Mattress and pillows • Double bed • Wengé wood headboard • Shelves above portholes • Wardrobe with drawers on port side • 2 built-in corner storage units • 2 round portholes, 300 mm (98") diam. • Deck hatch with shade and mosquito screen • Reading lights • Soft ceiling lights • Fluorescent lighting • Carpet

Port guest cabin

Twin beds • Central bedside table, switches • Reading light • Finishing strip in Wengé • Built-in wardrobe with drawers and rack • Round porthole • Carpet • Fluorescent lighting • Diffused lighting under beds • Drawers under bed.

Owner's head

Access from owner's cabin • Separate shower with glass door equipped with thermostatic mixer and diverter for double delivery • Tecma WC • Washbasin with transparent glass top, thick, 15 mm • Wengé wood shelve under the washbasin • Bulwark cabinet with drawers • Wengé wood floor • Air extractor • Round porthole • Venetian blinds in wood, finish in Wengé.

V.I.P. head

Access from VIP cabin • Large round shower with Plexiglas doors and wooden grating • Tecma WC • Shower column with soap holder and thermostatic mixer • Washbasin with transparent glass top, thick, 15 mm • Bulwark cabinet with drawers • Round porthole • Floor in Wengé wood • Air extraction • Venetian blinds in wood, finish in Wengé

Guest/day head

Access from guest cabin and from corridor • Large round shower with Plexiglas doors and wooden grating • Tecma WC • Washbasin with transparent glass top • Bulwark cabinet with mirror • Round porthole • Air extraction • Venetian blind in Wengé.

Crew cabin

Bed • Washbasin • Tecma WC • Showerr • Mirror • Wooden venetian blind.

Galley

220 V 4 burner ceramic hob with fiddle-rail • Microwave oven and grill • Stainless steel worktop with two sinks • Extractor hood • 270 l (71 US gls) fridge with automatic power supply • Base cabinets with drawers, storage compartments and garbage bin • Wengé wood wall cabinets • Pot storage under the sinks • Wengé wood floor • Cabinet for dishes, glasses and cutlery next to fridge cabinet • Storeroom below stairs and wall cabinets.

SYSTEMS AND EQUIPMENT

Electric system

On board voltage values: 220V A.C. with 50 Hz or 60 Hz frequency • 24V D.C. from battery sets • 12 V D.C. obtained from 35 A power supply + dedicated VHF power supply. The main control panels are respectively installed: in the engine room (two separate watertight panels one for DC facilities and the other for AC facilities with clear protective cover) in galley in cockpit (emergency controls). Generator: 6.5 kW 220 V, 50 Hz KOHLER installed in engine room with expansion muffler and water/fumes separator • 75 A/h battery set for auxiliary services • 75 A/h battery set to start engines • One 50 A/h 12V battery. Batteries: eight batteries (24 V, 300 Ah, 3900 CCA) for auxiliary services • four batteries (24 V, 150 Ah, 1950 CCA) to start engines • one 12V battery for generator. All sets are activated by battery disconnecter relays • one 24 V 80 A Dolphin electronic battery charger for starter and auxiliary units • one 12 V 10 A Dolphin electronic battery charger for generator. Lighting system: 24V lighting system.

Bilge system

Three 24 V automatic electric pumps (flow-rate: 224 l/min - 60 gal/min) with possibility for manual activation from wheelhouse panel • Each pump is fitted with double floating switch connected to optical-acoustic alarm in wheelhouse • Two manual pumps (flow-rate: 49 l/min-13 gal/min) • Emergency bilge exhaust discharge through engines via branch pipe from engine cooling pump.

Fire fighting system

The emergency panel in the cockpit includes the following direct controls: Engine battery disconnecter • Fuel delivery solenoid valves shutoff • Fans and extractors shutoff • Automatic air intake shutoff in case of fire extinguisher discharge • Fire extinguisher discharge by means of mechanical linkage in under-cleat locker in cockpit • Two 12 kg (27 lb) powder cylinders with spray nozzles on engines and gear boxes; type approved for Italian market according to Directive 2003/44/CE, ISO 9094.

Fuel system

Two 1600 l (423 US gls) aluminium tanks • Two fuel filler caps in deck surfaces and 2 vents in bulwark • Tanks connected with 1" pipe and manual shut-off valves • Visual level indicator on starboard tank • Port tank fuel level gauge in wheelhouse • Fuel

delivery cut-out by means of 1" 24 V solenoid valves, remote controlled or locally, by means of hand valves • Water/fuel separator filters for engines • Generator fuel filter • Fuel tap.

Fresh water system

One stainless steel 950 l (251 US gls) tank • One water filler plug on port side deck surface and one vent on bulwark • One 24 V pressure pump with 50 l/min (13 gal/min) capacity under guest cabin • The system can be selected by means of manifolds • One 80 l (21 gal/min), 220 V (or 110V) water heater under stbd side bed in guest cabin • Hot and cold running water in all bathrooms, galley and cockpit • Cold water line to engine room and to cockpit cabinet • Shower with hot and cold water on bathing platform • Trap for condensation water from the air conditioning system.

Grey water system

Two outboard raisers in PVC • Owner and guest bathrooms discharged into tank • Main 170 l (45 US gls) (standard) polyethylene tank under the corridor, equipped with level switch and discharge control in wheelhouse • One secondary polyethylene tank, 8 l (2,11 US gals) under owner's bathroom, with automatic transfer into main tank • Grey water tank discharge may occur automatically via a level sensor or it may be discharged manually • Electrically operated (24 V) low-noise transfer and discharge pumps (transfer pumps are automatic, discharge pumps are controlled from wheelhouse) • Tank high level alarm in wheelhouse • Galley discharge to manifold • The tank can also be emptied by suction via plug on portside deck surface • A/C evaporator (when present) condensate collection in holding tank.

Black water system

Tecma WC with macerator pump • A macerator pump for each WC • Fresh water system to wash WC • All WCs are flushed directly into the holding tank • Macerator pump for direct offboard discharge of holding tank contents • Tank discharge is controlled manually by the switch in the wheelhouse • Tank discharge is controlled manually by the switch in the galley control panel • A 335 l (88,5 US gls) holding tank in polyethylene.

Sea water system

Two 3" bronze sea water intake for engines • One 1"1/2 bronze sea water intake for generator • One 1"1/2 bronze sea water intake for air conditioning.

Engine room and engine exhaust

Standard housing for engines, generator and battery sets • Two exhausts for engine gas with structure in GRP • Stainless steel raisers (insulated) • Exhaust by-pass pipe for stationary and low-speed operation • Exhaust-water separator system for generator with side discharge • Soundproofing.


Fluid power system

Two 24 V electrohydraulic trim tabs (working pressure: 45 bar) with 2 pistons per blade • One 24 V electrohydraulic pump for: garage hatch, opening hard top, helm lift, bathing ladder, gangway and trim tabs • Electrohydraulic controls from cockpit control panel and from wheelhouse panel for the hard top

Accessories

One boat hook • Eight fenders • Cushions • Set of tableware, glassware and cutlery for 8 people • Set of stainless steel pots and pans • Mooring ropes (five 16 m (52' 49") items, 20 mm (65") diameter) • Fender ropes (eight 3m (9' 84") items, 8 mm (26") diameter) • Window shades.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout: (incl. rambarde)	21.17 m
Longueur coque: (incl. plateforme)	20.65 m
Longueur flottaison: (à mi-charge)	16.52 m
Largeur hors tout:	5.31 m
Largeur au barrot:	5.07 m
Tirant d'eau: (hors hélices)	1 m
Tirant d'eau: (incl. hélices à demi charge)	1.62 m
Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge)	4.48 m
Déplacement: (à pleine charge)	32.4 t
Déplacement à vide:	27.5 t
Motorisation: powered by  2 x 1360 mHP (1000 kW) MAN V12 Common Rail	
Vitesse maxi: (à demie charge)	37 nds
Vitesse croisière: (à demie charge)	33 nds
Réservoir carburant:	3.200 l
Réservoir eau douce:	950 l
Réservoir eaux noires:	335 l
Réservoir eaux grises:	170 l
Cabines:	3 + 1*
Couchettes:	6 + 1*
Salles de bain:	3 + 1*
Matériel de construction:	fibres de verre
Carène:	en forme de “V” avec angle de varangue de15.4° à l’arrière
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projet et construction:	Azimut

Norme UNI ISO 8666

* **Cabine équipage**

Toutes les données et les performances indiquées dans le tableau ci-dessus, sont valables pour une embarcation à configuration standard (équipements standard installés) et carène, hélices et barre de direction propres. Nous précisions, par ailleurs, que les données susmentionnées ont été relevées dans de bonnes conditions de mer et de vent; toute autre condition de mer défavorable peut entraîner une réduction significative des performances de l'embarcation. Sauf indication contraire, l'information donnée doit être considérée en relation à une condition de demie-charge.

Approbation CE

Azimut-Benetti S.p.A. se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques de ses embarcations.

PROJET ET CONSTRUCTION

Le projet structural de la coque a été approuvé par RINA, ce qui représente une garantie de qualité supplémentaire de la structure, confirmée par l'utilisation de matériaux modernes et de technologies de pointe.

Structures en fibre de verre avec emploi de tissus multiaxiaux avec liant en poudre. Procédé de stratification manuelle. Gelcoat pulvérisé du type isoptalique. Utilisation de PVC expansé pour la réalisation des structures en sandwich sur les murailles et sur les superstructures.

Les parois de la salle moteurs, les parois anti-choc et les parois avant sont réalisées en matériau sandwich de bois et de Divinycell.

Emploi de résines vinylester (résistance à l'osmose et marquage, print through) pour les couches externes de la coque (épaisseur 5mm environ). Ces caractéristiques permettent à AZIMUT de vous offrir une garantie de 5 ans contre l'osmose. Emploi de résine orthophtalique pour les couches internes de la coque et pour les superstructures.

PROPULSION

Configuration de la transmission: en ligne d'arbre
Hélice: En alliage NiBrAl, quatre pales conçues et construites pour optimiser les performances de la carène et pour garantir un bon confort de navigation
• Arbres: en acier V174 ou similaire, supportés par chevalets et gaines type PSS en laiton.

ORGANES DE MANŒUVRE

Barres de direction: En alliage NiBrAl, avec surface adéquate pour garantir des caractéristiques optimales de manœuvre.
Propulseur d'étrave: Electrique 24 V, 155 Kgf de poussée

MAN

AGENCEMENT EXTERNE ET EQUIPEMENT STANDARD

PONT SUPERIEUR

2 taquets à mi-bateau (un de chaque côté)
• Mains courantes et accessoires en acier inox
• Soufflage en acier inox et PVC à haute résistance contre le choc
• Passavants en teck
• Pare-brise encastré en verre trempé, finition polie
• Hard top ouvrable avec fenêtres en verre athermique
• Feux de navigation
• N.2 nables de remplissage gazole avec trappe de protection
• N.1 nable de remplissage eau douce, côté gauche
• Prise pour vidange réservoir eaux noires sur le passavant latéral de tribord.

Proue

Guindeau 1700 W à 24 V, barbotin 10mm et cloche de touage
• Commandes guindeau chaîne
• Ancre 30 Kg, 75 mètres de chaîne de 10 mm
• Puits à chaîne d'ancre avec drainage dans le coqueron avant
• Lave-chaîne
• Nez d'ancre en acier inox
• 2 lave-essuie-glaces électriques avec retour automatique en position de repos et lave-vitres incorporés dans la brosse
• 2 taquets en acier inoxydable
• Coussins bain de soleil avant avec casiers pour verres
• Portillon d'accès
• Sauvegarde en acier au bord des coussins bain de soleil.

Poupe

Porte d'accès au salon, avec vitres en verre trempé et à 4 battants
• Garage pour logement tender d'une longueur maximum de 3,2 m. (moteur hors-bord inclus), largeur 1,62 m.
• Porte garage avec ouverture électro-hydraulique
• Treuil halage tender à l'intérieur du garage
• Alarme sonore actionnement porte garage et plateforme
• Plage pour bain de soleil cockpit en fibre de verre avec dos mobile et descente en cabine équipage
• Meuble en Fibre de Verre avec: frigo, évier, tiroir porte-objets et poubelle
• Table cockpit avec 4 chaises
• Banquette côté gauche en fibre de verre
• Douche avec eau chaude et froide
• Passerelle électro-hydraulique à rallonge de 3,4 m
• Escalier salle de bain inox-teck à escamotage électro-hydraulique
• Prise(s) de quai
• Antifouling
• Passe-câbles arrière en acier inox intégrés
• 2 taquets en acier inoxydable
• N.2 guindeaux électriques de tonnage (1000 Watt)
• Coussins sur banquette cockpit et bain de soleil
• Eclairage cockpit au plafond
• Eclairage au sol sur les marches de l'escalier d'accès à la plateforme et sur les passavants latéraux
• Portillon d'accès cockpit en acier
• Cockpit en teck et marches d'accès à la plateforme en teck
• Deux lumières latérales sur la plateforme de bain
• Plateforme bain mobile de 1,2 m avec planche en teck, capacité de soulèvement 450 kg
• Gaffe d'accostage
• Bimini top électrique
• Phare orientable électrique.

MAN

AGENCEMENT INTERNE ET EQUIPEMENT STANDARD

PONT PRINCIPAL

Pupitre de navigation

Siège de pilotage 1 place à réglage électrique
• Banquette gouvernail 2 pla- ces
• Volant gouvernail en acier inox et cuir réglable en hauteur
• Direction assistée
• Sauvegarde.
Le pupitre de navigation comprend:

Léviers commandes moteurs (Système intégré MAN)
• Instruments de navigation
• Tableau moteurs équipé des alarmes visuelles et sonores
• Clés d'actionnement électronique des moteurs avec touches start et stop (démarrage/arrêt)
• Contrôle générateur (sur le tableau électrique cuisine)
• Interrupteurs extracteur
• Interrupteur contrôle prises air et ventilateurs
• Parallèle batteries
• Compas
• Commande propulseur d'étrave
• Commande guindeau dispositif de levage de l'ancre
• Commandes flaps avec indicateurs
• Commandes lave-essuie-glaces
• Interrupteurs pour: vitres électriques latérales, lave-chaîne, éclairage instruments, sirène, test alarmes, feux de navigation, rétablissement alarmes
• Contrôle pompes de sentine
• Alarmes pour: niveau eau sentine, niveau réservoir eaux grises, niveau réservoir eaux noires, feux de navigation, feux de mouillage, prises de quai, batteries services, batteries démarrage, lave-chaîne, extracteurs, ventilateurs, eau dans les filtres, niveau huile centrale hydraulique, échelle en mer, plateforme
• Indicateur angle de barre
• Indicateur niveau carburant
• Indicateur niveau réservoir eau douce
• Compte-tours/Compte-heures
• Indicateur de température du liquide de refroidissement moteur droit et moteur gauche
• Manomètre pression huile moteur et inverseur droit et gauche
• Indicateur vitesse en nœuds et loch enregistreur
• Compte-mètres chaîne
• Prise du type allume-cigares à 12V
• Ampèremètre alternateurs et chargeur de batteries.

Instruments électroniques: N.1 ST60 Tridata Display + Flush Mount kit
• N.1 ST6001 + Flush Mount CU
• N.1 C80 Display multifonctions 8.4" coloris
• N.1 RAY240E radio VHF DSC classe D.

En raison de l'évolution constante des appareils électroniques, le système installé sur votre embarcation peut être modifié sans préavis.

Salon

Divan + pouf babord
• Pouf central avec plateau wengé
• Canapé 3 places à tribord situé entre deux meubles muraux
• Bar avec top verre
• Table Wengé avec rabattant
• Installation antenne TV (avec prises salon et cabine armateur)
• Radio avec CD + 2 couples de haut-parleurs (dont un couple étanche dans plafond cockpit)
• Eclairage halogène
• Sol salon en bois wengé avec tapis central en moquette.

PONT INFÉRIEUR

Cabine armateur

Matelas et coussins
• Lit 2 places avec meuble à tiroirs
• Armoire à double porte à l'avant de la cabine
• Armoires à étagères et colonne à étagères, en poupe
• Meuble à tiroirs mural à tribord avec deux fauteuils et table
• Radio CD avec haut-parleurs
• Rideaux de nuit et 6 hublots carrés
• Portes et chambranles en wengé
• Accès direct à la salle de bain armateur
• Spots de lecture
• Eclairage à lampes fluorescentes
• Moquette.

Cabine V.I.P.

Matelas et coussins
• Couchette matri- moniale avec rangements
• Tête de lit en wengé
• Étagères sur hublot
• Armoi- re avec tiroirs et penderie
• 2 Equipets circulaires muraux
• 2 hublots ronds dia- mètre 300 mm
• Trou d'homme avec volet et moustiquaire
• Spots de lecture
• Lumières diffuses au plafond
• Eclaira- ge à lampes fluorescentes
• Moquette.

Cabine invités à bâbord

Lits jumeaux pour quille
• Commode centrale, interrupteurs
• Spot de lecture
• Bandoeu de finition en wengé
• Armoire à tiroirs murale et penderie
• Hublot rond
• Moquette
• Eclairage à lampes fluorescentes
• Lumières diffuses sous les lits
• Tiroirs sous les lits.

Salle de bain armateur

Accès depuis la cabine armateur
• Douche indépendante avec porte vitrée, mitigeur thermostatique et déviateur double jet
• WC Tecma
• Lavabo top verre transparent, épaisseur 15 mm
• Étagère en bois de wengé sous le lavabo
• Meuble mural à tiroirs
• Sol en bois de wengé
• Extracteur air
• Hublot rond
• Stores vénitiens en bois de wengé.

Salle de bain V.I.P.

Accès depuis la cabine VIP
• Douche ronde de grandes dimensions avec ple- xiglas et caillebotis en bois
• WC Tecma
• Colonne douche avec porte-savon et mitigeur thermostatique
• Lavabo avec plan en verre transparent
• Meuble mural à tiroirs
• Hublot rond
• Pavement Wengé
• Extracteur air
• Stores vénitiens en bois finition wengé.

Salle de bain invités/jour

Accès depuis la cabine invités et depuis le couloir
Douche ronde de grandes dimensions avec ple- xiglas et caillebotis en bois
• WC Tecma
• Lavabo top verre transparent
• Meuble mural à miroir
• Hublot rond
• Extracteur air
• Stores vénitiens en bois finition wengé.

Cabine équipage

Lit
• Evier
• WC Tecma
• Douche
• Miroir
• Store vénitien en bois.

Cuisine

Plan de cuisson à 220V en vitrocéramique, 4 feux avec fargues de blocage des casseroles
• Four micro-ondes + gril
• Plan de travail en acier avec double évier
• Hotte d'aspiration
• Réfrigérateur de 270 l avec alimentateur automatique
• Bases cuisine à tiroirs, logements stockage et poubelle
• Placards en bois de wengé
• Rangement pour casseroles sous les éviers
• Plancher en bois de wengé
• Meuble pour assiettes, verres et couverts près du meuble frigo
• Cambuse sous l'escalier et placards.

MAN

INSTALLATIONS ET ÉQUIPEMENTS

Installation électrique

Tensions à bord: 220V c.a. avec fréquence de 50 Hz ou 60 Hz
• 24 V c.c. obtenu par groupes batteries
• 12 V c.c. obtenu par alimentateur 35 A plus alimentateur destiné à la VHF.
Les tableaux principaux sont installés respectivement: en salle machines (deux tableaux étanches séparés, un pour les fonctions en courant continu et l'autre pour les fonctions en courant alterné avec capot de sécurité transparent)
• en cuisine
• dans le cockpit (urgences)
.
Générateur: KOHLER 6.5 kW 220 V, 50 Hz installé en salle machines avec vase d'expansion et séparateur eau/fumées
• Groupe batteries de 75 A/h pour fonctions
• Groupe batteries de 75 A/h pour démarrage
• 1 batterie de 50 A/h 12V.
Batteries: a) 8 batteries (24 V, 300 Ah, 3900 CCA) pour fonctions de service
• 4 batteries pour démarrage moteurs (24 V, 150 Ah, 1950 CCA)
• 1 batterie 12 V pour générateur
• Tous les groupes sont actionnés par des relais coupe-batterie
• 1 chargeur de batteries électronique Dolphin 24 V 80 A pour les groupes de démarrage et services
• 1 chargeur de batteries électronique Dolphin 12 V 10 A pour le générateur.
Eclairage: Installation éclairage à 24 V.

Installation sentines

3 électropompes automatiques à 24 V (débit: 224 l/min) avec possibilité d'actionnement manuel depuis le tableau du pupitre de navigation
• Chaque pompe est munie d'un double interrupteur de niveau relié à une alarme sonore et visuelle sur le pupitre de navigation
• 2 pompes manuelles (débit: 49 l/min)
• Installation d'urgence pour vidange salle machine par dérivation à travers la pompe de refroidissement moteur.

Installation antincendie

Panneau des alarmes, dans le cockpit, qui commande directement:

Dispositif d'exclusion des batteries moteurs
• Fermeture électrovannes de roulement carburant
• Arrêt des ventilateurs d'extraction de l'air
• Fermeture automatique des prises d'air en cas d'actionnement des extincteurs
• Déchargement extincteurs avec renvoi mécanique dans coqueron sous la bitte du cockpit
• Deux bonbonnes à poudre de 12 kg avec buses de diffusion sir moteurs et inverseurs. Bonbonnes homologuées pour le marché italien conformément à la Directive 2003/44/CE, ISO 9094.

Installation carburant

2 réservoirs en aluminium de 1600 l
• 2 nables de remplissage gazole sur passavant du pont et 2 événements sur la muraille
• Réservoirs reliés par manchon communiquant de 1" et soupapes d'étranglement manuelles
• Jauge optique sur réservoir de tribord
• Indicateur de niveau réservoir de bâbord sur pupitre de navigation
• Interception renvoi carburant à travers électrovannes à 24 V de 1" commandées à distance ou à travers soupapes manuelles locales
• Filtres séparateurs eau/ gazole pour moteurs
• Filtre gazole pour générateur
• Robinet pour aspiration carburant.

Installation eau douce

1 réservoir de 950 l en acier inox
• 1 nable de remplissage eau sur passavant du pont, à bâbord, et 1 événement sur la muraille
• 1 autoclave à 24V de 50 l/min, sous la cabine invités
• Installation sélectionnable à travers collecteurs
• 1 chauffe-eau de 80 l à chauffage électrique 220 V (ou 110 V), placé sous le lit de droite de la cabine invitèsa
• Circuit d'eau chaude et d'eau froide dans toutes les salles de bain, dans la cuisine et dans le cockpit
• Circuit d'eau froide en salle moteurs et dans le meuble cockpit
• Douche eau chaude et eau froide sur la plateforme de bain
• Récupération de l'eau de condensation de l'air conditionné.

Installation eaux grises

2 collecteurs d'évacuation hors bord en PVC
• Evacuations salles de bain armateur et invités à l'intérieur d'un réservoir
• Réservoir principal de 170 l (standard) en polyéthylène, sous le couloir, muni d'une jauge de niveau et d'une commande d'évacuation située sur le pupitre de navigation
• Un réservoir (de 8 l) secondaire en polyéthylène, sous cabine armateur, avec transvasement automatique dans réservoir principal
• L'évacuation du réservoir des eaux grises peut être automatique, à travers le capteur de niveau, ou manuelle
• Electropompes de transvasement et de vidange à 24 V à faible impact acoustique (celles de transvasement sont automatiques alors que celles de vidanges sont commandée depuis le pupitre de navigation)
• Alarme de niveau réservoir située sur le pupitre de navigation
• Evacuations cuisine dans collecteur
• Vidange réservoir également par aspiration à travers un goulot situé sur le passavant de bâbord
• Toutes les évacuations débouchent dans le réservoir de récupération, sauf pour la cabine équipage qui évacue directement en mer. Collecteur de condensat/ évaporateurs A/C (le cas échéant), avec évacuation en caisson.

Installation eaux noires

WC modèle Tecma avec électropompe broyeurse
• 1 pompe broyeurse pour chaque WC
• Dispositif de rinçage WC avec eau douce
• Toutes les évacuations des WC sont directement canalisées dans la caisse de récupération des eaux noires
• Pompe broyeurse pour évacuation directe hors bord de la caisse de récupération des eaux noires
• L'évacuation du réservoir est contrôlée manuellement; l'interrupteur est situé sur le pupitre de navigation
• L'évacuation du réservoir est contrôlée manuellement, l'interrupteur se trouve sur le tableau électrique en cuisine
• Une caisse de récupération de 335 l en polyéthylène
• Vidange réservoir également par aspiration à travers un goulot sur passavant du pont, à tribord.

Installation eau de mer

2 prises en mer pour moteurs en bronze de 3"
• 1 prise en mer en bronze pour générateur de 1"1/2
• 1 prise en mer en bronze pour air conditionné de 1"1/2.

Salle machines et échappement moteurs

Logement standard pour moteurs, générateur, bloc batteries
• 2 échappements gaz moteurs avec pot d'échappement structurel en VTR
• Collecteurs d'échappement réalisés en acier inox (isolés)
• Tube de by-pass de minimum pour l'évacuation des gaz lorsque l'embarcation est arrêtée ou lorsqu'elle navigue à vitesse réduite
• Séparateur eau - fumées pour le générateur avec échappement latéral
• Insonorisation.


Installation oléodynamique

N.2 flaps électro-hydrauliques à 24 V (pression de service: 45 bars) avec N. 2 pistons par pale
• N.1 pompe électro-hydraulique à 24 V pour: Porte garage, toit ouvrable, lift planchette, échelle de bain, passerelle et flaps
• Commandes actionnements hydrauliques sur panneau de contrôle cockpit et pupitre de navigation pour le toit.

Equipements standard

1 gaffe
• 8 défenses
• Coussins
• Set assiettes, verres et couverts pour 8 personnes
• Lot de casseroles en acier inox
• Bouts d'amarrage (5 pièces de 16 mètres, 20 mm de diamètre)
• Bouts pour défenses (8 pièces de 3 mètres, 8 mm de diamètre)
• Toiles couvre-fenêtres.

TECHNISCHE DATEN	
Länge über alles: (einschließlich Bugkorb)	21.17 m
Rumpflänge: (mit Badeplattform)	20.65 m
Länge Wasserlinie: (mit halber Ladung)	16.52 m
Breite über alles:	5.31 m
Breite am Tragbalken:	5.07 m
Tiefgang: (ohne Propeller)	1 m
Tiefgang: (mit Propeller, mittlere Ladung)	1.62 m
Höhe über Wasserlinie: (mit Geräteträger, voll beladen)	4.48 m
Verdrängung: (voll beladen)	32.4 t
Verdrängung leer:	27.5 t

Motorisierung: powered by  2 x 1360 mHP (1000 kW) MAN V12 Common Rail	
Höchstgeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	37 Knoten
Reisegeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	33 Knoten
Treibstofftanks:	3.200 l
Frischwassertanks:	950 l
Holding Tank Füllmenge:	335 l
Grauwasser Tank Füllmenge:	170 l
Kabinen:	3 + 1*
Schlafplätze:	6 + 1*
Bäder:	3 + 1*
Baumaterial:	GFK
Kiel:	V-Form mit 15,4° Aufkimmung (Deadrise) am Heck
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projekt und Ausführung:	Azimut

Normvorschrift
UNI ISO 8666
* **Crewkabine**

Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden; andere bzw. schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen. Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Daten auf eine Ausgangssituation bei mittlerer Ladung.

EG-Zertifizierung
Die Firma Azimut-Benetti S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit Veränderungen an der Ausstattung ihrer Schiffe vornehmen zu können.

PLANUNG UND KONSTRUKTION
Der strukturelle Entwurf des Rumpfes wurde von RINA geprüft. Mit dieser Prüfung ist eine hohe Qualität der Bootstruktur gewährleistet und darüber hinaus der Einsatz modernster Materialien und Technologien garantiert. Die Bootsstruktur besteht aus Harzglas unter Verwendung von hochwertigen, multiaxialen Pulver-Bindemitteln. Die Beschichtung wird manuell vorgenommen und der abschließende neopentilisch-isofaltische Gelcoat wird im Spezialsprühverfahren aufgetragen. Darüber hinaus wird für die Realisierung der Sandwich-Struktur bei den Trennwänden und Aufbauten ein geeigneter PVC-Schaumstoff verwendet. Die Trennwände des Motorraumes sowie des Bugbereichs bestehen aus einer speziellen stoßfesten Sandwich-Struktur aus Holz und Divinycell. Für die Außenschichten des Rumpfes wird Vinylesterharz verwendet (ca. 5 mm Dicke), das besonders resistent gegen Osmose und Beschädigungen ist (print through). Auf Grund dieser Eigenschaften ist die Firma Azimut in der Lage 5 Jahre Garantie gegen Osmoseschäden gewährleisten zu können. Orthophthalharz mit seiner anerkannten Qualität wird für die interne Beschichtung und Aufbauten verwendet.

ANTRIEB
Konfiguration der Übertragung: in Achsenlinie. Propeller: Aus NiBrAl-Legierung, 4 Blätter, die so entwickelt und konstruiert wurden, daß sie die Leistungen optimieren und einen guten Komfort bei der Navigation garantieren. Propellerwellen: aus Stahl V 174 o. ä., auf Stützen gelagert, Wellendichtung Typ PSS aus Messing.

STEUERUNGSORGANE
Ruder: NiBrAl-Legierung mit geeigneter Oberfläche zur Gewährleistung optimaler Manövrierbedingungen. Bug-Schraube: Elektrisch, 24V, 155 Kgf Schubkraft.

INTERIÖR
Die Innenausstattung ist in der Tradition der Yachtbaukunst verwurzelt und spiegelt die hohen Ansprüche an Qualität und Komfort wider.

EXTERNES DESIGN UND STANDARDAUSRÜSTUNG
DECK
2 Vertapoller mitschiffs (einer auf jeder Seite) • Handlauf und Ausstattungsdetails aus Edelstahl • Fenderhalter aus Edelstahl und stoßfestem PVC • Laufzonen aus Teak-Holz • Fenster aus gehärtetem Glas in die Harzglas-Struktur optimal eingelassen, Spiegeloptik • Aufklappbares Hard Top mit Fenstern aus athermischem Glas • Navigationsbeleuchtung • 2 Diesel-Einfüllstutzen mit Sicherheitsverschluss • 1 Süßwasser-Einfüllstutzen Backbordseite • Anschluss für Entsorgung des Abwassertanks schwarzes Abwasser auf der seitlichen Laufzone Steuerbordseite.

Bug
Ankerwinde 1700 W zu 24 V, Verholspill 10mm und Anholungsglocke • Steuerung Ankerkettenwinde • Anker 30 Kg, 75 Meter Kette zu 10 mm. • Unterbringung der Ankerkette mit Wasseranschluss in der Bug-Pieck • Ankerkettenwäsche • Ankertopf aus Edelstahl • 2 elektrische Scheibenwischer/ Waschanlage mit Rückkehr zur Ausgangsposition, in die Bürste eingebaute Waschanlage • 2 rostfreie Vertapoller aus Edelstahl • Kissenauflagen für Bug-Sonnendeck mit Gläserhalterungen • Durchgangsluke • Haltegriffe aus Edelstahl seitlich neben den Kissens des Sonnendecks

Heck
Zugangstür zum Salon aus gehärtetem Glas und mit vier Flügeltüren • Garage zur Unterbringung eines Begleitbootes, Maximallänge 3,2 Meter. (einschließlich Außenbordmotor) und 1,62 Meter Breite • Elektrohydraulische Garagentür • Anholungswinde für das Begleitboot im Innern der Garage • Akustischer Alarm bei Betrieb der Garagentür und der Plattform • Pflicht-Sonnendeck aus Harzglas mit verstellbaren Rückenpolstern und Zugang zur Seemannskabine • Möbelstück aus Harzglas mit: Kühlschränk, Waschbecken, Ablagefach und Abfalleimer • Tisch Cockpit mit 4 Stühlen • Sitzbank aus Harzglas Backbordseite • Warm-/ Kaltwasserdusche • Elektrohydraulischer Landungssteg auf 3,4 Meter ausfahrbar • Einziehbare elektrohydraulische Badeleiter aus Stahl und Teak-Holz • Kaianlagenanschlüsse • Antivegetationsbeschichtung • Heck-Leinenführungen aus Edelstahl • 2 rostfreie Vertapoller aus Stahl • 2 elektrische Anholungswinden (1000 Watt) • Kissenauflagen auf der Pflichtbank und auf dem Sonnendeck • Deckenbeleuchtung in der Pflicht • Wegweiserbeleuchtung auf den Treppenstufen zur Plattform und auf den Zugängen zu den seitliche Laufzonen • Zugangstür zur Pflicht aus Stahl • Pflichtboden aus Teak-Holz und Treppenstufen zur Plattform aus Teak-Holz • Zwei seitliche Lichtstrahler auf der Badeplattform • Mobile Badeplattform 1,2 m mit Teakholzbelag, Tragfähigkeit 450 Kg • Bootshaken • Bimini Top elektrisch • Schwenkbarer Scheinwerfer, elektrisch..

INNENDESIGN UND STANDARDAUSRÜSTUNG
HAUPTBRÜCKE

Kommandobrücke
Elektrisch regulierbarer Steuersitz für eine Person • Sitzbank Ruderanlage für zwei Personen • Höhenverstellbares Schwungrad für den Steuerstand aus rostfreiem Stahl und Leder • Servolenkung • Handlauf. Die Kommandobrücke umfasst: Motorsteuerhebel (Integriertes MAN System) • Instrumentenausstattung für die Navigation • Schaltfeld Motoren inklusive optischer und akustischer Alarmsignale • Schlüssel zum Anlassen der Motoren mit Start- und Stopptaste • Generatorkontrolle (auf dem elektrischen Schaltfeld der Küche) • Schalter Luftabzugsanlage • Schalter zur Kontrolle der Luftanschlüsse und Ventilatoren • Parallelschaltung Batterien • Kompass • Steuerung Bug-Manöverschraube • Steuerung der Ankerwinde • Steuerung Trimmklappen mit Anzeigen • Steuerung Scheibenwischer/ Scheibenwaschanlage • Schalter für: elektrische Seitenfenster, Ankerkettenwäsche, Instrumentenbeleuchtung, Horn, Test Alarmsignale, Navigationsbeleuchtung, Alarmsillstellung • Kontrolle Bilgepumpen • Alarmsignale für: Bilgenwasser, hoher Füllstand im Abwassertank graues Abwasser, hoher Füllstand im

Abwassertank schwarzes Abwasser, Navigationsbeleuchtung, Ankerplatzbeleuchtung, Kaianlagenanschlüsse, Batterien für Bordinrichtungen, Anlasserbatterie, Ankerkettwäsche, Luftabzüge, Ventilatoren, Wasser in den Filtern, Ölstand der hydraulischen Zentralsteuerung, Badeleiter, Plattform • Winkelanzeige Ruderstand • Anzeige Kraftstoffstand • Füllstandsanzeige Süßwassertank • Drehzahlmesser/ Betriebsstundenzähler • Temperaturanzeige der Kühlflüssigkeit Motoren sb und bb • Manometer Öldruck der Motoren und Wendegetriebe sb und bb • Geschwindigkeitsanzeige in Knoten und Meilenzähler • Meterzähler Ankerkette • 12 V Anschluss vom Typ Zigarettenzünder • Amperemeter Wechselstromerzeuger und Batterieladevorrichtung. Elektronische Instrumentenausstattung: Nr.1 ST60 Tridata-Display + Flush Mount Kit • Nr.1 ST6001 + Flush Mount CU • Nr.1 C80 Multifunktionsdisplay 8.4" farbig • Nr.1 RAY240E Radio VHF DSC Klasse D. Auf Grund der kontinuierlichen Weiterentwicklung der oben genannten elektronischen Geräte kann das auf Ihrer Yacht installierte System ohne Vorankündigung geändert werden.

Salon
Sofa mit Pouff auf der linken Seite • Zentral-Pouff mit Wengé-Platte • Zum anliegenden Heck gerichteter Bug-Sessel und Schrank mit Kristallaufsatz zur Bootsmitte • Zwischen zwei Bordwandschränken gelegenes, dreisitziges Sofa auf der Steuerbordseite • Bar-Möbelstück mit Kristallaufsatz • Wengé-Klapp-Tisch • TV-Antennenanlage (mit Buchsen im Salon und in der Eigernkabine) • Radio mit CD + 2 Paar Lautsprechern (davon 1 Paar wasserdicht in der Pflichtdecke) • Halogenbeleuchtung • Trittschalldämpfter Salon in Wengé mit zentralem Teppichboden.

UNTERE BRÜCKE
Eigernkabine
Matratze und Kissen • Doppelbett mit Bettkasten • Schrank mit Flügeltüren auf der Bugseite der Kabine • Schrank mit Einlegeböden und Säule mit Einlegeböden am Heck • Bordwandkommode auf der Steuerbordseite mit zwei Sesseln und Tisch • Radio/CD-Player mit Lautsprechern • Verdunkelungsvorhänge und sechs große quadratische Bullaugen • Türen und Rahmen aus Wengé • Direkter Zugang zum Eignerbad • Leselicht • Fluoreszenz-Beleuchtung • Teppichboden.

V.I.P.-Kabine
Matratze und Kissen • Doppelbett mit Schubladenschrank • Kopfteil des Bettes aus Wengé • Konsolen über den Bullaugen • Schrank mit Schubladen und Aufhängeleiste • 2 Bordwandbehälter • 2 runde Bullaugen mit 300 mm Durchmesser • Luke mit Vorhang und Moskitonetz • Leselicht • Indirekte Deckenbeleuchtung • Fluoreszenz-Beleuchtung • Teppichboden.

Gästekabine backbord
Zwei Einzelbetten am Kiel • Kommode in der Mitte, Schalter • Leselicht • Abschlussleiste aus Wengé •Schrank mit Bordwandschubladen und Aufhängeleiste • Rundes Bullauge • Teppichboden • Fluoreszenz-Belauchung • Indirekte Beleuchtung unter den Betten • Betten mit Bettkasten.

Eignerbad
Zugang von der Eigernkabine • Durch eine Tür aus Kristallglas abgetrennte Dusche mit thermostatischem Mischer und Verteiler für doppelten Auslas • WC-System Tecma • Waschbecken mit Aufsatz aus transparentem Kristallglas, Dicke 15 mm • Waschbecken mit glatter Glasplatte • Waschbecken-Unterschrank aus Wengé • Einbauschränk mit Schubfächern • Boden aus Wengé-Holz • Luftabzug • Rundes Bullauge • Holz-Jalousien mit Wengé-Finish.

Bad der V.I.P.-Kabine
Zugang von der VIP-Kabine • Großräumige runde Dusche aus Plexiglas und Gitterfußboden aus Holz • WC-System Tecma • Duschsäule mit Seifenhalter und thermostatischem Mischer • Waschbecken mit glatter Glasplatte • Einbauschränk mit Schubfächern • Rundes Bullauge • Fußböden aus Wengé-Holz • Luftabzugsanlage • Holzjalousien, Wengé-Finish.

Gäste-/Tagesbad
Zugang von der Gästekabine und vom Korridor • Großräumige runde Dusche aus Plexiglas und Gitterfußboden aus Holz • WC-System Tecma • Waschbecken mit glatter Glasplatte • Einbauschränk mit Spiegel • Rundes Bullauge • Luftabzugsanlage • Venezianische Vorhänge aus Wengé.

Crew- Kabine
Bett • Waschbecken • WC Tecma • Dusche • Spiegel • Holz-Jalousie.

Küche
220 V Ceran-Kochfeld mit vier Kochstellen und Geschirrsicherung • Mikrowellenherd + Grill • Arbeitsplatte aus Stahl mit zwei Waschbecken • Dunstabzugshaube • Kühlschränk 270 l mit automatischer Umschaltung • Küchenbasiseinheiten mit Schubfächern, Stauräume und Abfalleimer • Hängeschränke aus Wengé • Stauraum für Töpfe unter den Spülbecken • Holzfußboden aus Wengé • Schränk für Teller, Gläser und Besteck neben Kühlschrank • Kombüse unterhalb der Treppe und Hängeschränke.

ANLAGEN UND AUSSTATTUNGEN
Elektroanlage
Spannungen an Bord: 220 V AC (Wechselstrom) mit einer Frequenz von 50 oder 60 Hz • 24 V DC (Gleichstrom) von den Batteriegruppen • 12V DC erzeugt von der 35A Stromquelle sowie Stromzufuhr zur VHF-Anlage. Die Haupt-Schaltkästen sind wie folgt installiert: Im Maschinenraum (zwei separate, wasserdichte Schaltkästen, einer für die c.c. Gleichstrom-Stromverbraucher und der andere für die a.c. Wechselstrom-Verbraucher; beide Kästen mit transparenter Schutzklappe) • in der Küche • in der Pflicht (für Notfälle). Generator: KOHLER 6.5 kW 220 V, 50 Hz installiert im

Maschinenraum mit Ausdehnungskessel und Wasser-/Rauchabscheider • Batteriegruppe 75 A/h für Verbraucher • Batteriegruppe 75 A/h zum Anlassen • 1 Batterie 50 A/h 12V. Batterien: 8 Batterien (24V, 300 Ah, 3900 CCA) für Verbraucher der Bordinrichtungen • 4 Batterien zum Anlassen der Motoren (24V, 150 Ah, 1950 CCA) • 1 Batterie 12V für den Generator • Alle Gruppen werden über das Relais Batterietrennschaltvorrichtung in Betrieb genommen • 1 elektronische Batterieladevorrichtung Dolphin 24V 80A für Anlassergruppen und Bordinrichtungen • 1 elektronische Batterieladevorrichtung Dolphin 12V 10A für den Generator. Beleuchtung: Beleuchtungsanlage zu 24V.

Bilgenanlage
Drei automatische Elektropumpen zu 24V (Leistung: 224 L/Min) mit der Möglichkeit der manuellen Inbetriebnahme von der Kommandobrücke aus • Jede der Pumpen ist mit einem Zweifachschalter für hohen Füllstand ausgestattet, der mit einem optisch-akustischen Alarm auf der Kommandobrücke verbunden ist • Zwei Handpumpen (Leistung: 49 L/Min.) • Notfallanlage zum Absaugen der Bilge im Maschinenraum über eine Ableitung von der Kühlfüssigkeitspumpe des Motors.

Feuerlöschanlage
Notfall-Schalttafel in der Pflicht mit direkter Steuerung folgender Elemente: Batterietrennschaltvorrichtung Motoren • Verschluss der Elektroventile für die Kraftstoffzufuhr • Abschotten der Ventilatoren und Luftabzüge • Automatischer Verschluss der Luftanschlüsse bei Auslösen der Feuerlöcher • Auslösen der Feuerlöcher durch mechanische Schaltung in der Unterpoller-Piek in der Pflicht • Zwei Pulver-Feuerlöcher zu 12 Kg mit auf Motoren und Wendegetriebe gerichteten Spritzdüsen Flaschen mit Zulassung für den italienischen Markt nach der Richtlinie 2003/44/CE, ISO 9094.

Kraftstoffanlage
Zwei Aluminiumtanks zu 1600 L • Zwei Diesel-Einfüllstutzen auf der Deck-Laufzone und zwei Entlüftungsventile • Tanks über ein Verbindungsstück 1" und manuellen Einspritzventilen miteinander verbunden • Optische Füllstandsanzeige auf den Steuerbordtanks • Füllstandsanzeiger des Backbordtanks auf der Kommandobrücke • Kraftstoffeinspritzung durch 1"-Magnventile 24V, fern- oder durch lokale Handventile gesteuert • Wasser/Diesel - Trennfilter für Motoren • Dieselfilter für den Generator • Kraftstoff-Zapfhahn.

Süßwasseranlage
Ein Tank zu 950 L aus Edelstahl • Ein Wasser-Einfüllstutzen auf der Backbordlaufzone und ein Entlüftungsventil • Eine Druckkesselpumpe zu 24 V und 50 L/Min. unter der Gästekabine • Anlage wählbar durch Sammelleitungen • Ein 80 L Elektroböiler 220 V (o 110 V), unter dem rechten Bett der Gästekabine • Warmwasser- und Kaltwasserleitung in allen Bädern, in der Küche und in der Pflicht • Kaltwasserleitung im Motorraum und im Pflichtschränk • Warmwasser- und Kaltwasserdusche auf der Badeplattform • Kondenswasser-Sammelanlage der Klimaanlage.

Abwasseranlage graues Abwasser
Zwei Außenbord-Sammelbehälter aus PVC • Abwasser aus dem Eignerbad und Gästebad in den Abwassertank • Haupttank zu 170 L (Standard) aus Polyethylen, unter dem Korridor, ausgestattet mit Füllstandsanzeiger und Steuerung zur Verklappung auf der Kommandobrücke • Ein sekundärer Tank (zu 8 L) aus Polyethylen, unter der Eigernkabine, mit automatischem Überlauf in den Haupttank • Die Entleerung des Abwassertanks graues Abwasser kann automatisch, über den Füllstandsensor, oder manuell erfolgen • 24V Elektropumpen für das Umfüllen und Entleeren mit geringer Geräuschbelastung (Umfüllpumpen automatisch, die Abflusspumpen mit Schaltsteuerung auf der Kommandobrücke) • Hoher Füllstandsalarm im Tank auf der Kommandobrücke • Abfluss der Küchenabwässer in den Sammeltank • Entleerung des Tanks auch durch Absaugen am entsprechenden Saugstutzen auf der Steuerbordlaufzone möglich. • Alle Abflüsse fließen mit Ausnahme der Crew-Kabine, die direkt außenboards leitet, in den Sammeltank. Sammlung des Kondenswassers der Dunstabzüge A/C (falls vorhanden) in einem Sammelbehälter.

Abwasseranlage für schwarzes Abwasser
WC-Modell Tecma mit elektrischer Zerkleinerungspumpe • Eine Zerkleinerungspumpe für jedes WC • WC-Spülanlage mit Süßwasser • Alle WC-Abwässer gelangen direkt in den Sammeltank • Zerkleinerungspumpe für direkte Verklappung des Sammel tanks nach außenboards • Die Entleerung des Tanks erfolgt manuell über den entsprechenden Schalter auf dem elektrischen Schaltfeld der Küche • Ein Sammeltank aus Polyethylen zu 335 L.


Seewasseranlage
Zwei Seewasseranschlüsse 3" für die Motoren aus Bronze • Ein Seewasseranschluss 1"1/2 für den Generator aus Bronze • Ein Seewasseranschluss 1"1/2 für die Klimaanlage aus Bronze.

Maschinenraum und Motoren-Abgasanlage
Standardunterbringung der Motoren, Generator, Batteriegruppen • Zwei Abgasauspuffe der Motoren mit struktureller Rohrführung aus Harzglas • Abgas-Sammelbehälter aus Edelstahl (rostfrei) • By-Pass Rohrleitung für Minimalleistung gegen Abgasaustritt bei stehendem Schiff oder bei reduzierter Geschwindigkeit • Wasser/Rauch - Abscheider für den Generator mit seitlichem Abfluss • Schalldämpfung.

Öldruckanlage
2 elektrohydraulische Trimmklappen 24V (Betriebsdruck: 45 Bar) mit 2 Kolben pro Ruderblatt • 1 elektrohydraulische Pumpe 24 V für: Garagentür, Schiebedach, Lift kleine Kommandobrücke, Badeleiter, Landungsteg und Trimmklappen • Kontrollen hydraulischer Inbetriebnahmen auf der Bedientafel der Pflicht, für das Dach auf der Kommandobrücke.

Zubehör
Ein Landehaken • Acht Fender • Kissenauflagen • Teller-Set, Gläser und Besteck für 8 Personen • Topf-Set aus Edelstahl • Festmacherlinien (5 Leinen zu 16 Meter, 20 mm Durchmesser) • Fenderleinen (8 Leinen zu 3 Meter, 8 mm Durchmesser) • Fensterabdeckplanen.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total: <p>(incl. púlpito)</p>	21.17 m
Eslora casco: <p>(incl. Plataforma baño)</p>	20.65 m
Eslora a la línea de flotación: <p>(a media carga)</p>	16.52 m
Manga total:	5.31 m
Manga bao:	5.07 m
Calado a la quilla: <p>(excl. hélice)</p>	1 m
Calado: <p>(incl. hélice, a media carga)</p>	1.62 m
Altura a la línea de flotación: <p>(incl. antenna, a plena carga)</p>	4.48 m
Desplazamiento: <p>(a plena carga)</p>	32.4 t
Desplazamiento en rosca:	27.5 t
Motorización: <p>powered by  2 x 1360 mHP (1000 kW) <p>MAN V12 Common Rail</p></p>	
Velocidad máxima: <p>(a mitad carga)</p>	37 nudos
Velocidad crucero: <p>(a mitad carga)</p>	33 nudos
Depósito de combustible:	3.200 l
Depósito de agua dulce:	950 l
Depósito de aguas negras:	335 l
Depósito de aguas grises:	170 l
Cabinas:	3 + 1*
Camas:	6 + 1*
Baños:	3 + 1*
Material de construcción:	VTR
Carena:	en V con 15.4º en popa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Proyecto y construcción:	Azimut
Normativa UNI ISO 8666 <p>* Camarote marínero</p>	

Todos los datos y prestaciones específicas de la tabla anterior, son válidos para una embarcación con configuración estándar (equipos estándar instalados) y con carena, hélices y timones limpios. Además hay que considerar que las prestaciones definidas precedentemente han sido determinadas con buenas condiciones de mar y de viento; condiciones de mar diferentes y más difíciles pueden causar una significativa reducción de las mismas prestaciones. Allá donde no se especifica, las informaciones relativas se entiende que son en condiciones de media carga.

Certificado CE
L'Azimut-Benetti S.p.A. se reserva el derecho de modificar en cualquier momento la particularidades técnicas de sus embarcaciones.

CONSTRUCCIÓN Y FORMA DEL CASCO

El proyecto estructural del casco ha sido aprobado por el RINA con una ulterior garantía de la calidad de sus estructuras asegurada mediante el empleo de materiales y tecnologías de vanguardia. Estructuras de fibra de vidrio con empleo de tejidos multiaxiales con aglutinante en polvo. Procedimiento de estratificación manual. Gelcoat con spray de tipo neopentilico-isofálico. Empleo de PVC expandido para realizar estructuras de sándwich en las amuras y en las sobre estructuras. Los mamparos de la sala motores, anti-colisión y de proa están realizados con sándwich estructural de madera y divinycell. Empleo de resinas viniléster (resistencia osmosis y erosión, print through) para las capas externas del casco (espesor aproximado 5mm). Teniendo en cuenta estas características AZIMUT puede ofrecer una **GARANTÍA DE 5 AÑOS CONTRA LA OSMOSIS**. Empleo de resina ortofálica para los estratos internos del casco y para las sobre estructuras.

PROPULSIÓN

Configuración de la transmisión: en línea de ejes
Hélices: Aleación NiBrAl, proyectadas y construidas para optimizar las prestaciones de la carena y garantizar un buen confort durante la navegación.
• Ejes: en acero V 174, o similar, sostenidos por caballetes y alojamientos PSS de latón.

ÓRGANOS DE GOBIERNO

Timones: Aleación NiBrAl, de superficie idónea para asegurar óptimas características de maniobrabilidad.
Hélice de proa: Eléctrica, 24 V, 155 Kgf de empuje.

PLANOS

DISPOSICIÓN EXTERNA Y EQUIPO ESTÁNDAR

CUBIERTA

2 bitas a mitad eslora (una por cada lado)
• Pasamanos y accesorios de acero inoxidable
• Botazo de acero inoxidable y PVC con alta resistencia a los golpes
• Pisos de teca
• parabrisas de cristal templado encajado en la fibra de vidrio, acabado espejo
• Hard top practicable con parabrisas de vidrio atérmico
• Luces de navegación
• 2 embarques gasóleo con tapa de protección
• Un embarque agua dulce lado izquierdo
• Toma para descarga tanque aguas negras en el piso del lado de estribor.

Proa

Molinete 1700 W a 24 V, roldana 10 mm y campanas de toaje
• Comandos Molinete cadena
• Ancla 30 Kg, 75 metros de cadena de 10 mm
• Alojamiento cadena ancla con drenaje en el pañol de proa
• Lavacadena
• Proa ancla de acero inoxidable
• 2 limpiaparabrisas eléctricos con retorno en posición de reposo y limpiacristales incorporado en el cepillo
• 2 bitas de acero inoxidable
• Cojines solarium en proa con alojamientos para sujetar los vasos
• Escotilla
• Barandilla de acero en los lados de los cojines solarium.

Popa

Puerta de cristal templado con cuatro hojas para el acceso al salón
• Garaje para alojamiento tender con longitud máxima 3,2 m. (incluido motor fueraborda), anchura 1,62 m.
• Puerta garaje con abertura electrohidráulica
• Molinete de varado tender en el interior del garaje
• Alarma acústica accionamiento puerta garage y plataforma
• Solarium cockpit de fibra de vidrio con respaldo móvil y bajada a la cabina marínero
• Mueble de VTR con: nevera, lavabo, cajón porta objetos y cesto para la basura
• Mesa cockpit con 4 sillas
• Banco asiento lado izquierdo de fibra de vidrio
• Ducha con agua caliente y fría
• Pasarela electrohidráulica extensible de 3.4 m.
• Escala baño inoxidable-teka electrohidráulica escamoteable
• Toma/y muelle
• Pintura antifouling
• Pasacabos de popa de acero inoxidable integrados
• 2 bitas de acero inoxidable
• Cojines en el banco cockpit y solarium
• Dos molinetes eléctricos de toaje (1000 Watt)
• Luces en el techo cockpit
• Luces señalapasos en los escalones de la escalerita de acceso a la plataforma y en los accesos a los pisos laterales
• Puerta de acero de acceso al cockpit
• Cockpit de teca y escalones de acceso a la plataforma de teca
• Dos luces laterales en la plataforma baño
• Plataforma baño móvil de 1,2 m con plancha de teca, capacidad de elevación 450 Kg
• Bichero
• Bimini top eléctrico
• Faro orientable eléctrico.

PLANOS

DISPOSICIÓN INTERNA Y EQUIPO ESTÁNDAR

Puente principal

Puente de mando

Asiento conductor de una plaza regulable eléctricamente
• Banco timonería de dos plazas
• Volante timonería de acero inoxidable y cuero regulable en altura o Dirección Hidráulica asistida o Pasamanos.
El Puente principal incluye:
Palancas mandos motores (Sistema integrado MAN)
• Instrumentación de navegación
• Cuadro motores completo con alarmas visuales y acústicas
• Llaves de contacto electrónica (motores con botones start y stop
• Control generador (en el cuadro eléctrico cocina)
• Interruptores extractor
• Interruptor control tomas aire y ventiladores
• Paralelo baterías
• Brújula
• Comando hélice de maniobra de proa
• Comando molinete leva ancla
• Comandos flaps con indicadores
• Comandos limpiacristales
• Interruptores para: parabrisas laterales que se pueden abrir eléctricamente, lavacadena, luces instrumentación, bocina, test alarmas, luces de navegación, silenciador alarmas
• Control bombas de sentina
• Alarmas para: agua sentinas, nivel alto en el tanque aguas grises, nivel alto en el tanque aguas negras, luces de navegación, luces de fondeo, tomas muelle, baterías servicios, baterías arranque, lavacadena, extractores, ventiladores, agua en los filtros, nivel aceite centralita hidráulica, escala mar, plataforma
• Indicador ángulo del timón
• Indicador nivel carburante
• Indicador nivel tanque agua dulce
• Cuentarrevoluciones/cuentahoras
• Indicador temperatura líquido refrigeración motor derecho e izquierdo
• Manómetro presión aceite motor e inversoras derecho e izquierdo
• Indicador velocidad en nudos y cuentamillas
• Cuentametros

cadena
• Toma tipo encendedor cigarrillos de 12V
• Amperímetros alternadores y carga baterías.
Instrumentación electrónica: 1 ST60 Tridata Display + Flush Mount kit
• 1 ST6001 + Flush Mount CU
• 1 C80 Display multifuncional 8.4" colores
• 1 RAY240E radio VHF DSC clase D.

A causa de las continuas evoluciones de los equipos electrónicos arriba mencionados, el sistema instalado en vuestra embarcación podría ser cambiado sin preaviso.

Salón

Sofá en lado izquierdo con puf o Puf central con bandeja de wengé
• Butacón en proa girado hacia popa y mueble con encimera de cristal hacia centro barco
• Sofá de tres plazas en lato de estribor colocado entre dos muebles al muro
• Mueble bar con encimera de cristal
• Mesa de wengé con encimera abatible
• Instalación antena TV (con tomas en salón y camarote armador)
• Radio con CD + 2 parejas de altavoces (una pareja hermética en techo del cockpit)
• Iluminación halógena
• Piso salón de wengé con alfombra central de moqueta.

PUNTE INFERIOR

Cabina armador

Colchón y almohadones
• Cama matrimonial con compartimento
• Armario en proa de la cabina con doble hoja
• Armario con repisas y columna con repisas en popa
• Mueble de cajones en el muro en la parte de estribor con dos sillones y mesa
• Radio CD con altavoces
• Cortinas oscurecedoras y seis portillos cuadrados
• Puertas y marcos de wengé
• Acceso directo al baño armador
• Luces de lectura
• Iluminación con lámparas fluorescentes
• Moqueta.

Cabina V.I.P.

Colchón y almohadones
• Cama doble con cajonera
• Cabecera cama de wengé
• Estanterías encima del portillo
• Armario con cajones y perchero
• N. 2 contenedores esquineros laterales
• 2 portillos redondos diámetro 300 mm
• Escotilla con cortina y mosquitera
• Luces de lectura
• Luces indirectas en techo
• Iluminación con lámparas fluorescentes
• Moqueta.

Cabina huéspedes

Literas para quilla
• Mesita central, interruptores
• Luces de lectura
• Banda de acabado de wengé
• Armario con cajones y perchero
• N. 2 contenedores esquineros laterales
• Portillo redondo
• Moqueta
• Iluminación con lámparas fluorescentes
• Luces indirectas debajo de las camas
• Cajones debajo de las camas.

Servicio armador

Acceso desde la cabina armador
• Ducha separada con puerta de cristal, provista de grifo termostático y desviador para doble erogación
• WC Tecma
• Lavabo con encimera de cristal transparente, espesor 15 mm
• Repisa de wengé debajo del lavabo
• Mueble en el muro con cajones
• Pavimento de madera de wengé
• Extractor aire
• Portillo redondo
• Persianas de madera, acabado de wengé.

Servicio V.I.P.

Acceso desde cabina VIP
• Ducha redonda de grandes dimensiones con plexiglas y enjaretado de madera
• WC Tecma
• Barra de ducha con portajabón y grifo termostático
• Lavabo con top de cristal transparente
• Mueble en el muro con cajones
• Portillo redondo
• Suelo de madera wengé
• Extracción aire
• Persianas de madera, acabado de wengé.

Servicio huéspedes/día

Acceso desde la cabina huéspedes y desde el pasillo
• Ducha redonda de grandes dimensiones con plexiglas y enjaretado de madera
• WC Tecma
• Lavabo con encimera de cristal transparente
• Mueble en el muro con espejo
• Portillo redondo
• Extracción aire
• Cortinas venecianas de wengé.

Cabina marínero

Cama
• Fregadero
• WC Tecma
• Ducha
• Espejo
• Cortina veneciana madera.

Cocina

Encimera 220 V vitrocerámica de cuatro fogones con seguro para cazuelas
• Horno microondas+grill
• Superficie de trabajo de acero con dos fregaderos
• Campana aspirante
• Frigorífico de 270 l con alimentador automático
• Bases de la cocina con cajones, compartimentos de almacenamiento y basurero
• Estantes de wengé
• Espacio para guardar las cazuelas debajo de los lavabos
• Piso de madera de wengé
• Mueble para platos, vasos y cubiertos junto al mueble nevera
• Despensa debajo de la escalera y estantes.

PLANOS

SISTEMAS Y EQUIPAMIENTOS

Instrumentación electrónica

Tensiones a bordo: 220 V c.a. con frecuencia de 50 Hz o 60 Hz
• 24 V c.c. desde grupos baterías
• 12 V c.c. obtenida trámite alimentador 35 A más alimentador dedicado al VHF.
Los cuadros principales están instalados respectivamente: en sala máquinas (dos cuadros estancos separados, uno para los usos en c.c. y el otro para los usos en c.a. con ventanilla de protección transparente)
• en cocina
• en cockpit (emergencias).
Generador: KOHLER 6.5 kW 220 V, 50 Hz instalado en sala máquinas con tubo de escape de expansión y separador agua/humos
• Grupo baterías de 75 A/h para usos
• Grupo baterías de 75 A/h para arranque
• 1 batería de 50 A/h 12V.
Baterías: 8 baterías (24 V, 300 Ah, 3900 CCA) para usos de servicio
• 4 baterías para arranque motores (24 V, 150 Ah, 1950 CCA)
• 1 batería 12 V para el generador
• Todos los grupos accionados por relais desconexión baterías
• 1 carga batería electrónico Dolphin 24 V 80 A para los grupos de arranque y servicios
• 1 carga batería electrónico Dolphin 12 V 10 A para el generador.
Iluminación: Instalación luces de 24 V.

Instalación sentinas

Tres electrobombas automáticas de 24V (capacidad: 224 l/min) con posibilidad de accionamiento manual desde el cuadro

de mandos
• Cada una de las bombas está dotada con doble interruptor de alto nivel conectado a alarmas visuales-acústicas en el cuadro de mandos
• Dos bombas manuales (capacidad: 49 l/min.)
• Instalación de emergencia para achique sentina sala máquinas trámite derivación de bomba enfriamiento motor.

Instalación contra incendio

Panel emergencias en cockpit que comanda directamente:
Desconexión baterías motores
• Cierre electroválvulas envío carburante
• Apagado ventiladores extractores
• Cierre tomas de aire automática en caso de activación extintores
• Descarga extintores por medio de accionador mecánico en pañol debajo de la bita en cockpit
• Dos bombonas de polvo de 12 Kg. con boquilla difusora en motores e inversores bombonas homologadas para el mercado italiano como está previsto por la Directiva 2003/44/CE, ISO 9094.

Instalación combustible

Dos tanques de aluminio de 1600 l
• Dos taponés de embarque gasóleo en el piso de cubierta y 2 respiraderos en la amura
• Tanques conectados trámite comunicante de 1" y válvulas de interceptación manuales
• Nivel óptico en tanque de estribor
• Indicador nivel tanque de izquierda en cuadro de mandos
• Intercepción envío carburante mediante electroválvulas de 24V de 1", comandadas a distancia o válvulas manuales locales
• Filtros separadores agua/gasóleo para motores
• Filtro gasóleo para generador
• Grifo para sacar el carburante.

Instalación agua dulce

Un tanque de 950 l de acero inoxidable
• Un tapón embarque agua en el piso de cubierta lado izquierdo y un respiradero en la amura
• Un grupo de presión de agua de 24V de 50 l/min. debajo de la cabina huéspedes
• Instalación seleccionable trámite colectores
• Un calentador de 80 l de calentamiento eléctrico 220 V (o 110 V), situado debajo de la cama derecha cabina huéspedes
• Línea agua caliente y fría en todos los baños, en cocina y en el cockpit
• Línea agua fría en sala motores y en mueble cockpit
• Ducha agua caliente y fría en la plataforma baño
• Recogida agua de condensación del aire acondicionado.

Instalación aguas grises

Dos colectores de descarga fuera borda de PVC
• Descargas baño armador y huéspedes en tanque
• Tanque principal de 170 l (estándar) de polietileno, debajo del pasillo, dotado de nivel del estado y comando de descarga en el cuadro de mandos
• Un tanque (de 8 l) secundario de polietileno, debajo de la cabina armador, con transvase automático en tanque principal
• La descarga del tanque aguas grises puede ser automática, mediante sensor de nivel, o manual
• Electrobombas de transvase y descarga de 24V con impacto acústico bajo (automáticas las de transvase, con comando en puente de mando aquellas de descarga)
• Alarma en cuadro de mandos de nivel alto en el tanque
• Descargas cocina en colector
• Vaciado tanque también mediante aspiración del tapón en el piso lado de estribor
• Todas las descargas van a dar al tanque de recogida menos las de la cabina marínero que descargan directamente fuera borda. Recogida condensación evaporadores A/A (donde los haya) en bandeja de recogida.

Instalación aguas negras

WC modelo Itoma con electrobomba maceradora
• Una bomba maceradora para cada wc
• Instalación lavado WC con agua dulce
• Todos los WC descargan directamente en la bandeja de recogida
• Bomba maceradora para descarga directa fuera borda de la bandeja de recogida
• La descarga del tanque está controlada manualmente, el interruptor está en el cuadro eléctrico de la cocina
• Una bandeja de recogida de 335 l de polietileno
• Vaciado tanque también mediante aspiración del tapón en el piso lado de estribor.

Instalación agua de mar

Dos tomas de mar para motores de bronce de 3"
• Una toma de mar de bronce para generador de 1"1/2
• Una toma de mar de bronce para aire acondicionado de 1"1/2.

SISTEMA DE AGUA SALADA

Dos tomas de agua salada en bronce y dos filtros (con válvula) para la sala de máquinas
• Una toma de agua salada en bronce y un filtro (con válvula) para el generador
• Aire acondicionado e instalación contra incendios conectados a una toma de agua salada con filtro (y su correspondiente válvula).

Sala máquinas y descarga motor

Alojamiento estándar para motores, generador, paquetes baterías
• Dos descargas gas motores con tubo de escape estructural de fibra de vidrio
• Colectores de descarga realizados con acero inoxidable (aislantes)
• Tuberías de by-pass de mínimo para la salida del gas con barca parada o a reducida velocidad
• Separador agua - humos para el generador con descarga lateral
• Insonorización.

Instalación oleodinámica

2 flaps electrohidráulicos de 24 V (presión de ejercicio: 45 bar) con 2 pistones por cada pala
• 1 bomba electrohidráulica de 24 V para: puerta garaje, techo con posibilidad de apertura, lift planchita, escalera baño, pasarela y flaps
• Controles accionamientos hidráulicos en el cuadro controles cockpit y puente de mando para el techo.

Dotaciones

Medio marínero
• Ocho defensas
• Almohadones
• Juego de platos, vasos y cubiertos para 8 personas
• Batería de acero inoxidable
• Cabos para atracar (5 unidades de 16 metros, 20 mm de diámetro)
• Cabos para defensas (8 unidades de 3 metros, 8 mm diámetro)
• Lonas cubres-ventanales.

AZIMUT
YACHTS

A division of
AZIMUT | BENETTI