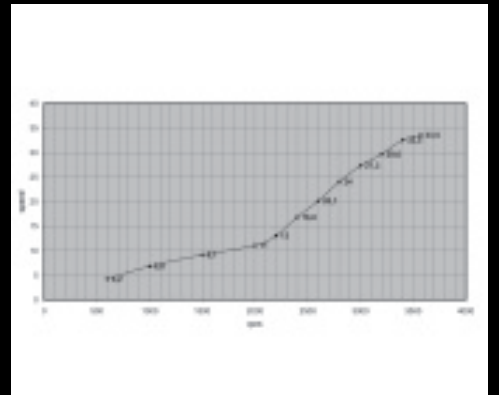
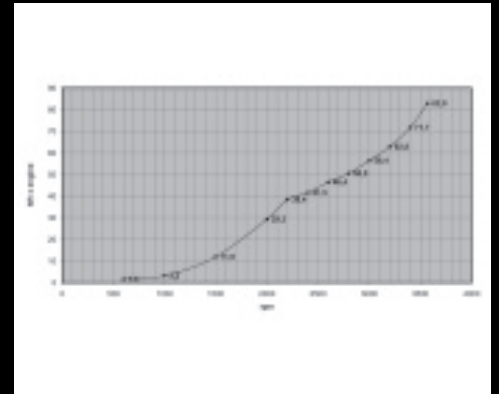
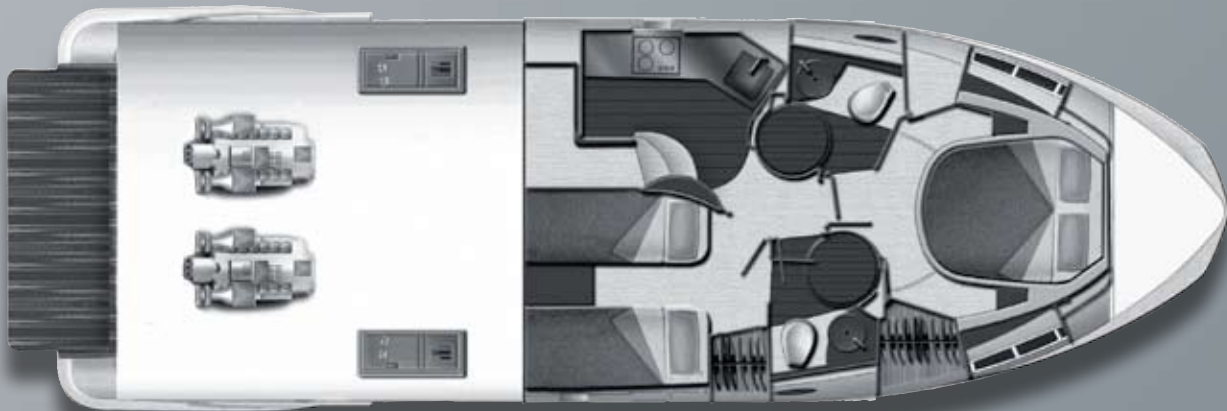
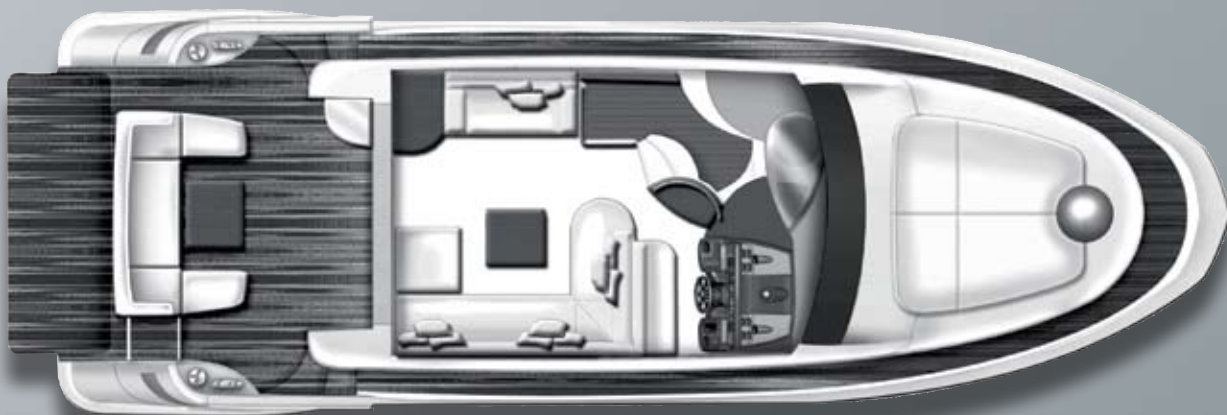
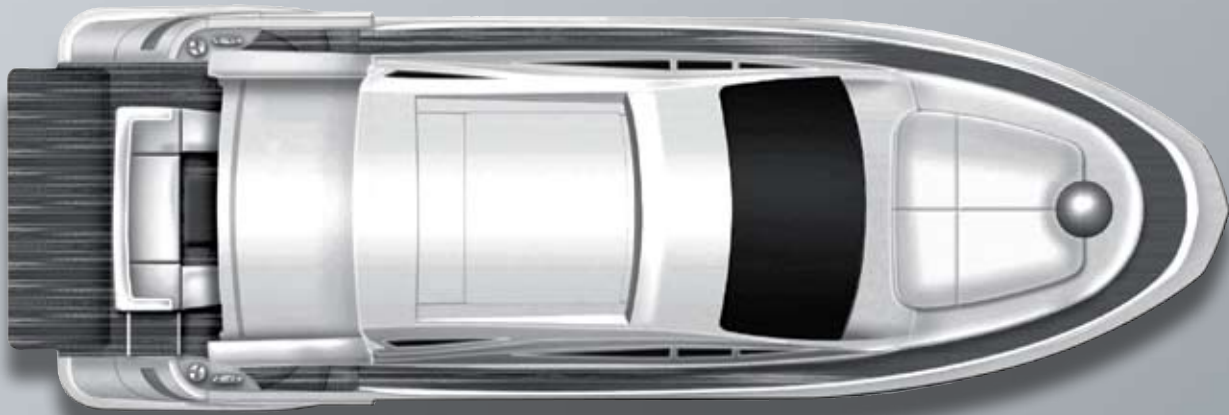


— 435 —

AZIMUT
YACHTS



I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard

The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version

Les agencements proposés représentent quelques configurations possibles et ne correspondent pas nécessairement à la version standard.

Die abgebildeten Layouts stellen einige der möglichen Konfigurationen dar und entsprechen nicht unbedingt der Standardversion.

Las disposiciones propuestas representan algunas de las posibles configuraciones y no corresponden necesariamente a la versión estándar.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	13.37 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	12.97 m
Lunghezza al galleggiamento: (a medio carico)	10.12 m
Larghezza fuori tutto:	4.29 m
Larghezza al baglio:	4.22 m
Immersione alla chiglia: (escl. eliche)	0.846 m
Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.15 m
Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	3.37 m
Dislocamento: (a pieno carico)	15.50 t
Dislocamento a secco:	12.90 t
Motorizzazione: 2 x 435 mHP (320 kW) Volvo D6 - Sistema IPS 600	
Velocità massima: (a medio carico)	34 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	30 nodi
Serbatoi carburante:	1.100 l
Serbatoi acqua dolce:	500 l
Serbatoi acque nere:	132 l
Serbatoi acque grigie:	95 l
Cabine:	2
Posti letto:	4/6
Servizi:	2
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 14° a poppa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azimut

Normativa UNI ISO 8666

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE

Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

DETTAGLI DELLO SCAFO

Il progetto strutturale della carena è stato approvato dal RINA. Questo implica ulteriore garanzia della qualità della struttura, questo è altresì garantito dall'uso delle tecniche più avanzate e dei materiali usati.

Si utilizza RESINA VINILESTERE per i primi strati di laminazione dell'intero scafo. Questo tipo di resina è estremamente efficace nel prevenire l'osmosi grazie alle sue proprietà chimiche e meccaniche. Su questa base Azimut è in grado di offrire 5 anni di garanzia contro l'osmosi.

Resina isoftalica di riconosciuta qualità è usata per tutto il rimanente processo di laminazione. Nelle murate dello scafo e sulle sovrastrutture viene utilizzato sandwich con anima PVC ad alte prestazioni.

Le paratie sono in sandwich di legno marino e materiale espanso. La carena a V profondo con angolo di stellatura pari a 14° a poppa.

Motori

VOLVO D6 - 435 IPS 600

Motore diesel con 6 cilindri

Potenza installata: 320 kW@ 3500 rpm (435 mHP).

Eliche

NiBrAl, 4 pale, disegnata e costruita per ottimizzare le prestazioni della carena e garantire un buon comfort durante la navigazione.

LAYOUT ESTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Ponte Principale

Battagliola in acciaio sulla falchetta • Finestrature in vetro temprato e incollato sulle sovrastrutture, finitura a specchio • Bottazzo in acciaio e PVC ad alta resistenza all'impatto • Imbarco acqua a prua • Imbarchi gasolio sul camminamento • Scarico acque nere a prua • Antiscivolo sui camminamenti e sulla zona di prua • Finestrino manuale a dritta, fisso a sinistra

Prua

1000 W, 24 V salpancora • Controllo salpancora a prua • Ancora TREFOIL da 21 kg. con 75 m. di catena da 10 mm • Gavone raccogli catena e portaparbordi, con drenaggio acqua • Lavacatena • Due tergicristalli elettrici • Due bitte in acciaio

Poppa

Due passacavi con bitte in acciaio INOX • Gavoni con chiusure • Porta salone a quattro ante • Panca pozzetto in VTR • Cuscineria sulla panca • Accesso sala macchine attraverso portello nella panca pozzetto • Luci nel pozzetto • Due altoparlanti stagni • Cancellotto in acciaio e Plexiglas • Plancetta di poppa abbattibile, portata massima 400 kg • Passerella elettroidraulica telescopica in acciaio e teak (lungh. max a 2,66 m. capacità max. sollevamento 160 kg) • Doccia con acqua calda e fredda • Lunghezza max tender: 2,50 m

LAYOUT INTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Ponte principale

Salone

Due divani • Tavolino basso tra sofà e seduta di

prua • Tavolo apribile per sei persone • Mobile sul lato poppiero sinistro per TV, vasellame, posate e bicchieri • Radio CD con telecomando collegato a due altoparlanti in salone e due in pozzetto • Luci a ciellino • Moquette e tendaggi

Cucina

Cappa aspirante sotto pensile • Pavimento in legno • Oblò apribile • Top in acciaio • L'equipaggiamento include: un lavello grande, piastra di cottura in vetroceramica a tre fuochi con fermapentole, porta rifiuti, forno microonde + grill, frigo / freezer da 130 litri • Pensile sopra lavello

Plancia comando

Sedile doppio con schienale regolabile manualmente a due posizione • Ruota timone regolabile • La plancia include: controllo motori (Volvo); joystick di manovra; strumenti di navigazione; quadro elettrico; indicatori motore (voltmetro, manometro, termometro, contagiri); bussola, interruttori per: lavacatena, luci posto guida, tromba, tergicristalli, test allarmi, flaps, luci navigazione, tacitazione allarmi, estrattori sala macchine; controlli per: sentine, prese banchina, estrattori aria, luci navigazione; allarmi per: sentine, alto livello acque grigie e nere, basso livello batterie, acqua nel gasolio, allarmi motore; indicatore angolo di barra; indicatori flaps; indicatore livello acqua; indicatore livello gasolio; presa 12 V; contametri catena • Moquette • Mobile plancia con piano carteggio in cristallo

SOTTOCOPERTA

Cabina armatore (prua)

Letto matrimoniale con testaleto dotato di portaoggetti • Due luci di lettura • Due mensole a murata • Finestrature laterali e passauomo a ciellino • Due vani portascarpe ai lati del letto • Armadio lato dritta illuminato internamente con appenderia. L'interno è in legno di cedro • Un cassetto + due cassetti sotto al letto • Faretti a ciellino ed illuminazione indiretta • Armadio di sinistra dotato di piani, specchio interno • Moquette e tendaggi

Cabina Ospiti

Letti singoli appaiati con possibilità di scorrimento per creare letto matrimoniale, comodini • Due luci lettura • Faretti a ciellino • Armadio a murata dotato di piani e appenderia con interno in cedro • Due cassetti sotto al letto scorrevole • Oblò apribile più quattro finestrature quadrate fisse • Moquette e tendaggi

Bagni

Illuminazione indiretta nel vano doccia • W.C. Sealand • Indicatore luminoso con spie rosso/verde per W.C. • Lavabo cristallo trasparente • Set accessori bagno in vetro freddo colore moka • Pavimento in teak con carabottino dogato removibile • Doccia rotonda con doccetta regolabile in altezza e plex curvo • Faretti a ciellino • Oblò apribile • Tende veneziane in metallo colore Moka • Estrazione aria naturale • Armadio pensile a doppia anta con specchi

EQUIPAGGIAMENTO TECNICO STANDARD

Impianto elettrico

Caratteristiche principali

I voltaggi a bordo sono: 220 V a.c., 24 V d.c. - I pannelli principali sono installati in plancia e

sala macchine.

Sorgenti di energia:

Una presa banchina da 50A posizionata a poppa

Batterie:

Gruppo da 24 V per 150 Ah per servizi • Due gruppi da 24 V per 75 Ah per motori • Batteria 12 V 50 Ah per generatore • Caricabatteria elettronico 50 A • Caricabatteria per generatore 12 V / 10 A

Prese e luci:

Illuminazione a 24 V • Luci esterne a 24 V stagne.

Elettronica (STD):

1 VHF • 1 Raymarine ST6002 PLUS autopilota • 1 Depth and speed indicator Raymarine ST60 TRIDATA (in plancia interna) • Raystar 120 differenziale LP-ST GPS antenna • Raymarine sistema autopilota 24V

A causa dei continui aggiornamenti dell'elettronica, la configurazione indicata può subire variazioni.

Impianto sentina

Tre pompe 24V situate a prua in sala macchine e a poppa • Tre allarmi di livello • Due pompe manuali di emergenza

Impianto antincendio

Scarica estintori tramite comando manuale in pozzetto • Una bombola a polvere da 12 kg. con ugelli diffusori su motori e invertitori

Impianto gasolio

Due serbatoi da 550 l ciascuno • Indicatore elettronico in plancia • Indicatore ottico sul serbatoio con scala graduata

Impianto acqua dolce

Due serbatoi, totale 500 l • Autoclave silenziosa da 45 l/m • Boiler da 40 l • Indicatore elettronico livello serbatoio in plancia • Linea acqua fredda in vano motori con manichetta

Impianto acque nere e grigie

Sistema a vuoto tipo Sealand integrato • Serbatoio da 132 l per le acque nere • Serbatoio da 95 l per le acque grigie • Sensori di alto livello con allarme in plancia • Pompa maceratrice Sealand

Impianto acqua mare

Integrato nel sistema IPS

Scarico motori

Integrato nel sistema IPS • Scarico motori sommerso

Ventilazione

Estrazione aria sala macchine con due estrattori a 24 V diametro 100 mm • Ventilazione aria sala macchine mediante due ventilatori 24 V diametro 305 mm • Aspirazione fumi cucina mediante aspiratore a 24 V • Bagni ventilati naturalmente

Impianto idraulico

Centralina elettro-idraulica a 24V per passerella • Centralina elettro-idraulica per tender lift e tetto apribile

MISCELLANEA

Un mezzo marinaio • Sei parabordi • Cuscineria pozzetto • Teli copri finestrature e copricuscinerie • Set piatti, bicchieri e posate per sei persone • Set pentole in acciaio inox • Cime per ormeggio (5 pezzi da 16 metri, 20 mm di diametro).

TECHNICAL DATA

Length overall: (incl. pulpit)	43' 10"
Hull length: (incl. platform)	42' 7"
Waterline length: (at half load)	33' 2"
Beam overall:	14' 1"
Beam: (at main section)	13' 10"
Draft to keel: (excl. props)	2' 9"
Draft: (incl. props at full load)	3' 9"
Height above waterline: (incl. mast at full load)	11' 1"
Displacement: (at full load)	15.5 t
Dry displacement:	12.9 t
Engines:	2 x 435 mHP (320 kW) Volvo D6 - IPS 600 System
Maximum speed: (at half load)	34 knots
Cruising speed: (at half load)	30 knots
Fuel capacity:	290.6 US gls
Water capacity:	132 US gls
Holding tank capacity:	35 US gls
Grey water capacity:	25 US gls
Cabins:	2
Berths:	4/6
Head compartments:	2
Building material:	GRP
Keel:	V-shape with angle of deadrise 14° aft
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Builder:	Azimut
Regulations UNI ISO 8666	

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved
Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time.

DETAILS OF THE HULL

The structural design for the hull has been approved by the RINA. This implies a guarantee of the structural quality which is also corroborated by the advanced techniques and materials used.

VINYLESTER RESIN is used for the first coats of the hull lamination. This kind of resin is extremely effective in preventing osmosis, thanks to its chemical and physical characteristics. On this basis, Azimut can offer a 5-year warranty against osmosis. Top-quality isophthalic resin is used for all the remaining stages of the lamination process. Sandwich panels of top-quality PVC foam are employed for the hull sides and superstructures.

The bulkheads are made of marine wood and expanded foam sandwich panels. The keel is a deep V type with aft deadrise of 14°

ENGINES

VOLVO D6 - 435 IPS 600
6-cylinder diesel engine
Power Output: 320kW @ 3500 rpm (435 mHP).

PROPELLERS

NiBrAl alloy, 4 blades, designed and built to optimise hull performance and to guarantee outstanding comfort during navigation.

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

MAIN DECK

Steel stanchion on the bulwark • Windows in mirrored tempered glass glued to the superstructure • Steel and PVC high impact resistant fender holder • Forward water intake • Fuel intakes located on the walkway • Forward black water discharge • Non-slip tread on deck walkways and bow area • Manual window on starboard side, fixed window on port side

BOW

1000 W, 24 V windlass • forward anchor windlass controls • 21 kg TREFOIL anchor with 75 m of 10 mm chain • Chain and fender support locker with drain • Chain wash • Two electric windscreen wipers • Two steel cleats.

STERN

Two fair-leads with stainless steel cleats • Lockers with closure hasps • Saloon door in steel and tempered glass, with four shutters • Fibreglass cockpit bench • Bench cushions • Engine room access through cockpit bench • Cockpit lights • Two watertight speakers • Steel and Plexiglas gate • Collapsible stern platform, max. capacity 400 kg • Telescopic electro-hydraulic gangway in steel and teak (extension 2.66 m., max. capacity 160 kg) • Hot and cold water shower • Max. tender length: 2.50 m

INTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

MAIN DECK

Saloon

Two divans • Low table between sofa and bow seat • Table that opens out for six people • Aft port side unit for TV, dishes, cutlery and glasses • Radio and CD player with remote control connected to two speakers in the saloon and two in the cockpit • Ceiling lamps • Carpeting and curtains

Galley

Extraction hood beneath wall cabinet • Wooden flooring • Opening porthole • Steel top • Appliances include: large sink, triple-burner cook top with railing, garbage bin, microwave oven+ grill, 130-litre fridge / freezer • Unit above sink

Wheelhouse

Double seat with manual two-position back-rest • Adjustable helm wheel • The bridge control includes: engine check (Volvo); manoeuvring joystick; navigation instruments; electrical panel, engine indicators (voltmeter, pressure gauge, thermometer, rev counter); compass, switches for: chain washdown, helm seat lighting, horn, windscreen wipers, alarms test, trim tabs, navigation lights, alarm silencer, engine room ventilators; controls for: bilges, shore power sockets, blowers, navigation lights; alarms for: bilges, grey and black water high level, low battery level, water in the fuel, engine alarms; trim angle indicator; trim tab indicators; water level indicator, fuel level indicator; 12 V socket; chain metre counter • Carpeting • Wheelhouse cabinet with charts table in crystal glass

LOWER DECK

Owner's Cabin (bow)

Double bed with key/change trays integrated into the headboard • Two reading lights • Two wall shelves • Side windows and emergency exit hatch in ceiling • Two shoe lockers at the sides of the bed • Starboard side wardrobe with interior lighting and hanging rail. Cedar interior • Drawer unit + two drawers under the bed • Ceiling lamp with indirect lighting • Port side wardrobe with shelves and interior mirror • Carpeting and curtains

Guest Cabin

Matching single beds with possibility of sliding together to create double bed, bedside tables • 2 reading lamps • Ceiling lamps • Built-in wardrobe with shelves and hanging rail and cedar interior • Two drawers under the sliding bed • Opening porthole plus four fixed square windows • carpeting and curtains

Bathrooms

Indirect lighting for shower cubicle • Sealand W.C. • Lit indicator with red/green lights for W.C. • Clear crystal washbasin • Bathroom accessory set in mocha-coloured cool glass • Teak floor with removable slatted grating • Round shower with height-adjustable shower head and curved plexi • Ceiling lamps • Opening porthole • Venetian blinds in mocha-coloured metal • Fresh air ventilator • Two-door wall cabinet with mirrors

STANDARD TECHNICAL EQUIPMENT

ELECTRICAL SYSTEM

Main Features

The voltage on board is: 220 V AC, 24 V DC
- The main panels are located on the bridge and in the engine room.

Energy sources:

One 50 Amp shore power socket located to stern.

Batteries:

24 V 150 Ah unit for services • Two 24 V 75 Ah units for engines • 12 V 50 Ah battery for generator • Electronic 50 A battery charger • 12 V/10 A battery charger for generator.

Lights and sockets:

24 V lighting • Watertight 24 V external lighting.

Electronics (STD):

1 VHF • 1 Raymarine ST6002 PLUS autopilot • 1 Raymarine ST60 TRIDATA depth and speed indicator (inside wheelhouse) • Raystar 120 differential LP-ST GPS mast • Raymarine 24 V autopilot system

Due to continuous upgrading of electronic systems the configuration may vary.

BILGE SYSTEM

Three 24 V pumps located in the bow, engine room, stern • Three level alarms • Two manual emergency pumps

FIRE FIGHTING SYSTEM

Manual control located in the cockpit • 1 12 kg powder canister with spray nozzle on the engines and gearboxes

FUEL SYSTEM

Two 550 litre (145.3 US gals) tanks located in the engine room • Electronic indicator on the bridge • Gauge on tank.

FRESH WATER SYSTEM

Two tanks, total 500 litres (132 Us gals) • Silent 45 litre/min pressure pump • 40-litre Boiler • Electronic tank level indicator on the bridge • Spiral hose cold water line in engine area.

GREY AND BLACK WATER SYSTEM

Grey and black water systems Sealand vacuum system • 132 litre (35 Us gals) holding tank • 95 litre grey water tank • High level sensors with alarms on the bridge • Sealand macerator pump

SEAWATER SYSTEM

Integrated into the IPS system

ENGINE EXHAUST

Built into the IPS system • Underwater engine exhaust

VENTILATION

Engine room air extraction via two 24 V extractors, diameter 100 mm • Engine room ventilation with two 24 V blowers, diameter 305 mm • Galley vapour ventilation via 24 V extraction hood • Bathrooms ventilated naturally.

HYDRAULIC SYSTEM

24 V electro-hydraulic control unit for gangway • Electro-hydraulic control unit for tender lift and opening roof

MISCELLANEOUS

1 boat hook • 6 fenders • Cockpit cushions • Window and cushion covers • Set of plates, glasses and cutlery for 6 people • Set of stainless steel pots and pans • Mooring lines (5 pieces - 16 m in length, 20 mm diameter).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout: (incl. rambarde)	13.37 m
Longueur coque: (incl. plateforme)	12.97 m
Longueur flottaison: (à mi charge)	10.12 m
Largeur hors tout:	4.29 m
Largeur au barrot:	4.22 m
Tirant d'eau: (hors hélices)	0.846 m
Tirant d'eau: (incl. hélices à pleine charge)	1.15 m
Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge)	3.37 m
Déplacement: (à pleine charge)	15.5 t
Déplacement à vide:	12.9 t
Motorisation:	2 x 435 mHP (320 kW) Volvo D6 - IPS 600
Vitesse maxi: (à demie charge)	34 nds
Vitesse croisière: (à demie charge)	30 nds
Réservoir carburant:	1.100 l
Réservoir eau douce:	500 l
Réservoir eaux noires:	132 l
Réservoir eaux grises:	95 l
Cabines:	2
Couchettes:	4/6
Salles de bains:	2
Matériel de construction:	fibres de verre
Carène:	en forme de V avec angle de varangue de 14° à l'arrière
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projet et construction:	Azimut
Nome UNI ISO 8666	

Les données indiquées sont valables pour un bateau à configuration standard (équipements standard installés) avec carène, hélices et barres de direction propres. Nous précisons, par ailleurs, que ces données ont été relevées dans de bonnes conditions de mer et de vent (indice 1 de l'échelle Beaufort, indice 1 de l'échelle Douglas) ; des conditions de mer différentes et aggravées peuvent sensiblement influencer les performances.

Approbation CE

Azimut se réserve le droit de modifier à tout moment et sans obligation de préavis les caractéristiques techniques de ses bateaux.

DETAILS DE LA COQUE

Le projet structurel de la carène a été approuvé par RINA, ce qui représente une garantie de qualité supplémentaire de la structure, confirmée par l'utilisation de matériaux modernes et de technologies de pointe. Une RÉSINE VINYLESTER est utilisée pour les premières couches de laminage de la coque. Ce type de résine est extrêmement efficace pour la prévention de l'osmose grâce à ses propriétés chimiques et mécaniques, permettant à Azimut d'offrir 5 ans de garantie contre l'osmose. Une résine isophtalique de haute qualité est utilisée pour tout le reste du processus de laminage. Pour les murailles de la coque et pour les superstructures, un matériau sandwich a été utilisé avec partie interne en PVC à haute résistance.

Les cloisons sont en sandwich de bois marin et en matériau expansé. La carène est en forme de V profond avec angle de varangue de 14° à l'arrière.

MOTEURS

VOLVO D6 - 435 IPS 600
Moteur diesel à 6 cylindres
Puissance installée: 320kW@ 3500 tours/minute (435mHP).

HELICES

NiBrAl, 4 pales, dessinée et fabriquée pour optimiser les performances de la carène et pour garantir le confort pendant la navigation.

AMENAGEMENT EXTERNE ET EQUIPEMENTS STANDARD

PONT PRINCIPAL

batayole en acier sur le bastingage • Fenêtres en verre trempé et collé sur les superstructures, finition miroir • Soufflage en acier et PVC à haute résistance contre le choc • Goulotte de remplissage eau à l'avant • Goulottes de remplissage gasoil sur le passavant • Evacuation eaux noires à l'avant • Tapis antidérapant sur les passavants et sur la zone de proue • Fenêtre manuelle à tribord, fixe à gauche

PROUE

1000 W, 24 V dispositif de levage de l'ancre • Contrôle levage de l'ancre à l'avant • Ancre TREFOIL de 21 kg. avec 75 m. de chaîne de 10 mm • Coqueron de rangement de la chaîne et porte-défenses, avec drainage eau • Lave-chaîne • Deux essuie-glaces électriques • Deux bittes en acier

POUPE

Deux passe-câbles avec bittes en acier INOX • Coquerons avec fermetures • Porte salon à quatre battants • Banquette cockpit en VTR • Coussins sur banquette • Accès salle machines à travers portillon dans la banquette cockpit • Eclairage cockpit • Deux haut-parleurs étanches • Grille en acier et Plexiglas • Planchette arrière rabattable, portée maximum 400 kg • Passerelle électro-hydraulique télescopique en acier et teck long. maxi. à 2,66 m. capacité maxi. de soulèvement 160 kg) • Douche avec eau chaude et froide • Longueur maxi tender : 2,50 m

AMENAGEMENT INTERNE ET EQUIPEMENTS STANDARD

PONT PRINCIPAL

Salon

2 canapés • Table basse entre canapé et

siège avant • Table ouvrable pour 6 personnes • Meuble sur côté arrière gauche pour TV, vaisselle, couverts et verres • Radio CD avec télécommande reliée à 2 haut parleurs dans salon et 2 dans cockpit • Eclairage au plafond • Moquette et rideaux

Cuisine

Hotte d'aspiration sous placard • Sol en bois • Hublot ouvrable • Plan en acier • L'équipement comprend: un évier grand, une plaque de cuisson en vitrocéramique à 3 feux avec fixe-casseroles, porte-déchets, four micro-ondes + grill, réfrigérateur / congélateur de 130 litres • Placard sur évier

Pupitre de commande

Siège 2 places avec dossier réglable manuellement sur deux positions • Barre de direction réglable • Le pupitre de commande comprend: commande moteurs (Volvo); joystick de manœuvre; instruments de navigation; tableau électrique; indicateurs moteur (voltmètre, manomètre, thermomètre, compte-tours); compas, interrupteurs pour lave-chaîne, lumières poste de pilotage, sirène, essuie-glaces, test alarmes, flaps, feux de navigation, rétablissement alarme, extracteurs salle machines; commandes pour: sentines, prises quai, extracteurs air, feux de navigation; alarmes pour: sentines, haut niveau eaux grises et eaux noires, bas niveau batteries, eau dans gasoil, alarmes moteurs; indicateur angle de barre; indicateurs flaps; indicateur niveau eau; indicateur niveau gasoil; prise 12 V; compte-mètres chaîne • Moquette • Meuble planche avec plan en verre

PONT INFERIEUR

Cabine armateur (proue)

Lit 2 places avec tête de lit munie d'un porte-objets • Deux lampes de lecture • Deux étagères murales • Fenêtres latérales et trou d'homme au plafond • deux rangements à chaussures aux côtés du lit • Armoire à tribord avec éclairage interne et penderie ; l'intérieur est en bois de cèdre • un caisson + deux tiroirs sous le lit • Phare au plafond et éclairage indirect • Armoire à gauche munie d'étagères, et d'un miroir interne • Moquette et rideaux

Cabine Invités

Lits 1 place superposés avec possibilité de coulissement pour créer un lit à 2 places, tables de nuit • Deux lampes de lecture • Phares au plafond • Armoire murale avec étagères et penderie avec intérieur en bois de cèdre • Deux tiroirs coulissants sous le lit • Hublot ouvrable + 4 fenêtres fixes • Moquette et rideaux

Salles de bain

Eclairage indirect dans box douche • WC Sealand • Indicateur lumineux avec témoins rouge/vert pour WC • Lavabo en verre transparent • Set accessoires salle de bain en verre froid teinté moka • Sol en teck avec caillebotis à douves amovible • Box douche rond avec douchette réglable sur la hauteur et Plexiglas bombé • Phares au plafond • Hublot ouvrable • Volets en métal teinté Moka • Extraction air naturelle • Armoire murale à double porte avec miroirs

EQUIPEMENTS TECHNIQUES STANDARD

INSTALLATION ELECTRIQUE

Caractéristiques principales

Les voltages à bord sont: 220 V c.a. 24 V c.c. - Les panneaux principaux sont installés sur le pupitre de navigation et en salle machines.

Sources d'énergie:

Une prise à quai de 50A positionnée à l'arrière

Batteries:

Groupe de 24 V pour 150 Ah pour services • Deux groupes de 24 V pour 75 Ah pour moteurs • Batterie 12 V 50 Ah pour générateur • Chargeur de batteries électronique 50 A • Chargeur de batteries pour générateur 12 V/10 A

Prises et lampes:

Eclairage à 24 V • Lumières externes à 24 V étanches.

Electronique (STD):

1 VHF • 1 Raymarine ST6002 PLUS pilote automatique • 1 Depth and speed indicator Raymarine ST60 TRIDATA (sur pupitre interne) • Raystar 120 différentiel LP-ST GPS antenne • Raymarine système pilote automatique 24V

Etant donné les mises à jour continues de l'électronique de bord, la configuration peut subir des variation.

INSTALLATION SENTINE

3 pompes 24 V situées à l'avant de la salle machine et à l'arrière • 3 alarmes de niveau • 2 pompes manuelles d'urgence

INSTALLATION ANTI-INCENDIE

Décharge extincteurs à travers commande manuelle dans cockpit • Une bombonne à poudre de 12 kg. avec buses de diffusion sur moteurs et inverseurs

INSTALLATION GASOIL

2 réservoirs de 550 l chacun • Indicateur électronique sur pupitre de navigation • Indicateur optique sur réservoir avec échelle graduée

INSTALLATION EAU DOUCE

2 réservoirs, total 500 l • Autoclave silencieuse de 45 l/m • Chauffe-eau de 40 l • Indicateur électronique niveau réservoir sur pupitre de navigation • Circuit eau froide dans compartiment moteurs avec tube flexible

INSTALLATION EAUX NOIRES ET EAUX GRISES

Dispositif à vide type Sealand intégré • Réservoir de 132 l pour les eaux noires • Réservoir de 95 l pour les eaux grises • Capteurs de haut niveau avec alarme sur pupitre de navigation • Pompe broyeuse Sealand

INSTALLATION EAU DE MER

Intégrée dans le système IPS

ECHAPPEMENT MOTEURS

Intégré dans le système IPS • Echappement moteurs immergé

VENTILATION

Extraction air salle machines avec deux extracteurs à 24 V diamètre 100 mm • Ventilation air salle machines à l'aide de deux ventilateurs 24 V diamètre 305 mm • Aspiration fumées cuisine à l'aide d'un aspirateur à 24 V • Salles de bain avec ventilation naturelle

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Centrale électro-hydraulique à 24 V pour passerelle • Centrale électro-hydraulique pour tender lift et toit ouvrable

MELANGE

Un moyen équipage • 6 défenses • Coussins cockpit • Toiles pour recouvrement fenêtres et coussins • Set d'assiettes, de verres et de couverts pour 6 personnes • Batterie de casseroles en acier inox • Bouts pour amarrage (5 pièces de 16 mètres, 20 mm de diamètre)

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles: (einschließlich Bugkorb)	13.37 m
Rumpflänge: (mit Badeplattform)	12.97 m
Länge Wasserlinie: (mit halber Ladung)	10.12 m
Breite über alles:	4.29 m
Breite am Tragbalken:	4.22 m
Tiefgang: (ohne Propeller)	0.846 m
Tiefgang (inkl. Propeller, voll beladen)	1.15 m
Höhe über Wasserlinie: (inkl. Roll Bar, voll beladen)	3.37 m
Verdrängung: (voll beladen)	15.5 t
Verdrängung leer:	12.9 t
Motorisierung:	2 x 435 mHP (320 kW) Volvo D6 - IPS 600
Höchstgeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	34 Knoten
Reisegeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	30 Knoten
Treibstofftanks:	1.100 l
Frischwassertanks:	500 l
 Holding Tank Füllmenge:	132 l
Grauwasser Tank Füllmenge:	95 l
Kabinen:	2
Schlafplätze:	4/6
Bäder:	2
Baumaterial:	GFK
Kiel:	V-Form mit 21° Aufkimmung (Deadrise) am Heck
Exterior Styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projekt und Ausführung:	Azimut
Normvorschrift UNI ISO 8666	

Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere bzw. schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.

EU-Zertifizierung

Die Firma Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen an der technischen Ausstattung ihrer Schiffe vorzunehmen.

EINZELHEITEN DES BOOTSRUMPFS

Der strukturelle Aufbau der Kielführung wurde von RINA geprüft. Dies gewährleistet eine hohe Qualität der Schiffsstruktur und darüber hinaus den Einsatz modernster Techniken und Materialien.

Für die Auswalzung des Rumpfinnenen wurde VINYLHARZGLAS verwendet. Dieses Material ist dank seiner chemischen und mechanischen Eigenschaften besonders resistent gegen Osmoseerscheinungen. Aus diesem Grund ist Azimut in der Lage, eine Garantiedauer von 5 Jahren gegen Osmose zu gewährleisten. Für den übrigen Anteil der Auswalzung wird isofalisches Harzglas von anerkannter Qualität verwendet. An den Rumpfwänden und Aufbauten wird eine Doppelschicht mit einem leistungsstarken PVC-Kern verwendet. Die Trennwände bestehen ebenfalls aus einer Sandwichstruktur mit hochseetauglichem Holz und Schaumstoff. Die Kielführung in V- Form hat einen Kernriswinkel von 14° am Heck.

MOTOREN

VOLVO D6 - 435 IPS 600
Dieselmotor mit 6 Zylindern
Installierte Leistung: 320kW@ 3500 rpm (435mHP).

SCHIFFSSCHRAUBEN

NiBrAl, 4 Ruderblätter, entwickelt und konstruiert, um die Kielleistung zu optimieren und einen angenehmen Komfort während der Fahrt zu gewährleisten.

EXTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

HAUPTBRÜCKE

Setzbord aus Stahl • Scheiben aus gehärtetem, an den Aufbauten geklebtem Glas, Spiegeleffekt • Fenderhalter aus Stahl und stoßresistentem PVC • Wasser-Einfüllstützen am Bug • Diesel-Einfüllstützen auf der Laufzone • Ableitung schwarzes Wasser auf der Bugseite • Antirutschstruktur auf den Laufzonen und im Bugbereich • Manuelles Fenster auf der Steuerbordseite, links fix

BUG

Ankerwinde 1000 W, 24V • Steuerung Ankerwinde am Bug • Anker TREFOIL zu 21 Kg, mit 75 m. Kette, 10 mm • Pieck für Ankerkette und Fenderkörbe, mit Bewässerung • Ankerkettenwäsche • Zwei elektrische Scheibenwischer • Zwei Vertaupoller aus Stahl

HECK

Zwei Leinenführungen mit Vertaupollern aus EDELSTAHL • Piecks mit Sperrvorrichtungen • Tür zum Salon mit vier Flügeltüren • Sitzbank in der Pflicht, aus Harzglas • Sitzbank mit Polsterung • Zugang zum Maschinenraum von der Pflichtbank • Beleuchtung in der Pflicht • Zwei wasserdichte Lautsprecher • Verschlussklappe aus Stahl und Plexiglas • Kippbare Heckbrücke, maximale Tragfähigkeit 400 kg • Elektrohydraulischer Teleskop-Landungssteg aus Stahl und Teakholz (max. Länge 2,66 m, max. Hubkraft 160 Kg) • Dusche mit Warm- und Kaltwasser • Max. Begleitbootlänge: 2,50 m

INTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

HAUPTBRÜCKE

Salon

Zwei Sofas • Niedriger Tisch zwischen Sofa und Sitzfläche am Bug • Tisch zum Öffnen für sechs Personen • Geschirr- und Fernsehschrank auf der Heckseite • Radio/CD-Player mit Fernsteuerung und 2

Lautsprechern im Salon und zwei in der Pflicht • Deckenbeleuchtung • Teppichböden und Vorhänge

Küche

Dunstabzugshaube unter dem Hängeschrank • Holzboden • Bullauge zum Öffnen • Arbeitsplatte aus Stahl • Die Ausstattung umfasst: ein großes Spülbecken, Ceran-Kochfeld mit drei Kochstellen und Geschirrsicherung, Abfallbehälter, Mikrowelle + Grill, Kühlschranks/Tiefkühlfach zu 130 L • Hängeschrank über dem Spülbecken

Kommandobrücke

Zweiersitz mit zweifach verstellbarer Rückenpolsterung (manuell) • Verstellbares Steuerruder • Die Kommandobrücke umschließt: Motorenkontrolle (Volvo), Joystick- Steuerung, Navigationsinstrumente, Elektroschalttafel, Motoranzeigen (Voltmeter, Manometer, Thermometer, Drehzahlmesser), Kompass, Schalter für: Ankerkettenwäsche, Steuerstandbeleuchtung, Horn, Scheibenwischer, Test - Alarmsignale, Trimmklappen, Navigationsbeleuchtung, Alarmstillstellung, Abzüge Maschinenraum, Steuerung für: Bilgen, Kaianlagenanschlüsse, Luftabzüge, Navigationsbeleuchtung, Alarmsignale für: Bilgen, hoher Füllstand graues und schwarzes Abwasser, niedriger Ladestand Batterien, Wasser im Diesel, Motoralarmlarmer; Ruderstandsanzeige; Trimmklappenanzeigen; Wasserfüllstandsanzeige; Wasserfüllstandsanzeige; Dieselfüllstandsanzeige; 12V-Buchse; Ankerkettenzähler • Teppichboden • Möbelstück auf der Kommandobrücke mit gläserner Auflagefläche für Karten

UNTERDECK

Eignerkabine (Bug)

Ehebett, Kopfteil mit Ablage • Zwei Leselichter • Zwei Wandregale • Seitenfenster und Luke in der Decke • 2 Stauräume für Schuhe an den Bettseiten • Schrank an Steuerbord mit Innenbeleuchtung und Hängevorrichtung. Innenverkleidung aus Zedernholz • Ein Bettkasten + zwei Schubfächer unter dem Bett • Deckenstrahler und gedämpftes Licht • Linksseitiger Schrank mit Einlegeböden, Innenspiegel • Teppichboden und Vorhänge

Gästekabine

Gepaarte, verschiebbare Einzelbetten zur Bildung eines Doppelbettes, Nachtschränkchen • Zwei Leselichter • Deckenstrahler • Wandschrank mit Einlegeböden und Hängevorrichtung, Innenverkleidung aus Zedernholz • Zwei Schubladen unter dem Schiebebett • Bullauge zum Öffnen + vier viereckige, fixe Fenster • Teppichboden und Vorhänge

Bäder

Gedämpfte Beleuchtung in der Dusche • W.C. Sealand • Leuchtanzeige mit roten/grünen Kontrollleuchten für W.C. • Waschbecken aus durchsichtigem Glas • Badzubehör aus mokkafarbenem Kaltglas • Fußboden aus Teakholz + abnehmbarer Grating mit Leisten • Runde Dusche mit höhenverstellbarem Duschkopf und gebogenem Plexiglas • Deckenstrahler • Bullauge zum Öffnen • Mokkafarbene Jalousien aus Metall • Luftabzug • Hängeschränkchen mit zwei Flügeltüren + Spiegeln

TECHNISCHE STANDARDAUSRÜSTUNG

ELEKTROANLAGE

Haupteigenschaften

Folgende Betriebsspannungen befinden sich an Bord: 220V AC, 24V DC - Die Hauptschalttafeln befinden sich auf der Kommandobrücke und im Maschinenraum.

Energiequellen:
Ein Kaianlagenanschluss zu 50A am Heck.

Batterien:
24V-Gruppe für 150 Ah-Leistung der Bordeinrichtungen • Zwei 24V-Gruppen für 75 Ah- Leistung der Motoren • 12 V- Batterie für 50 Ah-Leistung des Generators • Elektronische Batterieadevorrichtung 50 A • Batterieadevorrichtung für den Generator 12 V/10 A

Anschlüsse und Beleuchtung:
Beleuchtung zu 24 V • Externe wasserdichte Beleuchtung 24 V.

Elektronik (STD):

1 VHF • 1 Raymarine ST6002 PLUS Autopilot • 1 Depth and speed indicator Raymarine ST60 TRIDATA (auf der Kommandobrücke, innenseitig) • Raystar 120 LP-ST GPS Antenne • Raymarine Autopilotanlage 24V
Wegen ständiger Weiterentwicklung der elektronischen Geräte kann sich die obige Konfiguration ändern.

BILGENANLAGE

Drei 24 V-Pumpen am Bug, im Maschinenraum und am Heck • Drei Alarmlarmer für Füllstandsanzeige • Zwei Handpumpen für Notfälle

FEUERLÖSCHANLAGE

Auslösen der Feuerlöscher durch mechanische Schaltung in der Pflicht • Ein Pulver-Feuerlöscher zu 12 kg mit Verteilerdüsen auf Motoren und Wendegetriebe

DIESEL-ANLAGE

Zwei Stahltanks zu je 550 L • Elektronische Anzeige auf der Kommandobrücke • Optische Tankanzeige mit graduierter Skala

SÜBWASSERANLAGE

Zwei Tanks, Gesamtkapazität 500 L • Geräuscharmer Druckkessel zu 45 L/Min • 40 L-Boiler • Elektronische Füllstandsanzeige auf der Kommandobrücke • Kaltwasserleitung im Motorraum mit Schlauch

ABWASSERANLAGE SCHWARZES UND GRAUES ABWASSER

Integriertes Vakuumsystem Sealand • Tank zu 132 L für schwarzes Abwasser • Tank zu 95 L für graues Abwasser • Füllstandsensoren mit Alarmsignalen auf der Kommandobrücke • Zerkleinerungspumpe Sealand

SEEWASSERANLAGE

Im IPS-System integriert

ABGASROHRE MOTOREN

Im IPS-System integriert • Abgasrohre der Motoren unter Wasser

BELÜFTUNG

Luftabzug im Maschinenraum mit zwei Abzugsanlagen zu 24 V, Durchmesser 100 mm • Belüftung im Maschinenraum mit zwei Ventilatoren zu 24 V, Durchmesser 305 mm • Dunstabzug in der Küche zu 24 V • Bäder natürlich belüftet

HYDRAULISCHE ANLAGE

Elektrohydraulische Zentralsteuerung zu 24 V für Landungssteg • Elektrohydraulische Zentralsteuerung für Begleitbootlift und aufklappbaren Sonnendach

VERSCHIEDENES

Ein Landehaken • Sechs Fender • Polsterausstattung in der Pflicht • Fenster- und Polsterabdeckungen • Teller-Set, Gläser und Besteck für sechs Personen • Topf-Set aus Edelstahl • Festmacherleinen (5 Leinen zu 16 Meter, 20 mm Durchmesser).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total: (incl. púlpero)	13.37 m
Eslora casco: (incl. plataforma)	12.97 m
Eslora a la línea de flotación: (a media carga)	10.12 m
Manga total:	4.29 m
Manga bao:	4.22 m
Calado a la quilla: (excl. hélice)	0.846 m
Calado: (incl. hélice, a plena carga)	1.15 m
Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga)	3.37 m
Desplazamiento: (a plena carga)	15.5 t
Desplazamiento en rosca:	12.9 t
Motorización:	2 x 435 mHP (320 kW) Volvo D6 - IPS 600
Velocidad máxima: (a mitad carga)	34 nudos
Velocidad crucero: (a mitad carga)	30 nudos
Depósito de combustible:	1.100 l
Depósito de agua dulce:	500 l
Depósito de aguas negras:	132 l
Depósito de aguas grises:	95 l
Cabinas:	2
Camas:	4/6
Baños:	2
Material de construcción:	VTR
Carena:	en V con 14º en popa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Proyecto y construcción:	Azimut
Normativa UNI ISO 8666	

Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se han comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.

Certificado CE

Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones.

DETALLES DEL CASCO

El proyecto estructural de la carena ha sido aprobado por el RINA. Esto implica ulterior garantía de la calidad de la estructura, además esto está garantizado por el empleo de las técnicas más avanzadas y de los materiales empleados.

Se utiliza RESINA VINILÉSTER para las primeras capas de laminación de todo el casco. Este tipo de resina es extremadamente eficaz para prevenir la osmosis gracias a sus propiedades químicas y mecánicas. Sobre esta base Azimut es en grado de ofrecer 5 años de garantía contra la osmosis.

Resina isoftálica de reconocida calidad es usada para todo el restante proceso de laminación. En las amuras del casco y en las sobre estructuras se utiliza sándwich con alma PVC de altas prestaciones.

Los mamparos son de sándwich de madera marina y material expandido. La carena en V profunda con ángulo de inclinación de la carena igual a 14º en popa.

MOTORES

VOLVO D6 - 435 IPS 600
Motor diesel con 6 cilindros
Potencia instalada: 320kW@ 3500 rpm (435mHP).

HÉLICES

NiBrAl, 4 palas, diseñada y construida para optimizar las prestaciones de la carena y garantizar un buen confort durante la navegación.

DISPOSICIONES EXTERNAS Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

PUENTE PRINCIPAL

Barandas de acero en la falca • Ventanas de cristal templado y sellado en las sobre estructuras, acabado de espejo • Botazo de acero y PVC de alta resistencia al impacto • Embarco de agua por la proa • Embarco gasóleo por el piso • descarga de aguas negras por la proa • antideslizante en los pisos y en la zona de proa • Ventanilla manual a estribor, fijo a babor

PROA

1000 W, 24 V leva-ancla • Control leva-ancla en proa • Ancla TREFOIL de 21 kg. con 75 m. De cadena de 10 mm • Gatera recogedor cadena y defensas, con drenaje agua • Lavacadena • Dos limpiacristales eléctricos • Dos bitas de acero

POPA

Dos pasacabos con bitas de acero INOXIDABLE • Cofres con cierre • Puerta salón de cuatro hojas • Banco cockpit de VTR • almohadones del banco • Acceso sala máquinas a través de la puerta en el banco del cockpit • Luces en el cockpit • dos altavoces estancos • Verja de acero y Plexiglás • Plancha de popa abatible, capacidad máxima 400 kg • Pasarela electrohidráulica telescópica de acero y teca (long. Máx. a 2,66 m. Capacidad máx. de elevación 160 kg) • Ducha con agua caliente y fría • Longitud máx. tender: 2,50 m

DISPOSICIÓN INTERNO Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

PUENTE PRINCIPAL

Salón

Dos sofás • Mesita baja entre sofá y asiento de proa • Mesa extensible para seis personas • Mueble en el lado de popa izquierdo para TV, vajilla, cubiertos y vasos • Radio CD con mando

a distancia conectado a dos altavoces en el salón y dos en el cockpit • Luces en el techo • Moqueta y cortinajes

Cocina

Campana aspirante debajo de estante • Pavimento de madera • Portillo practicable • Top de acero • El equipamiento incluye: un lavabo grande, plancha para cocinar de vitrocerámica con tres fuegos con soporte para ollas, cesta basura, horno microondas + grill, nevera / congelador de 130 litros • Estante encima del lavabo

Puente de mando

Asiento doble con respaldo regulable manualmente en dos posiciones • Rueda timón regulable • el puente de mando incluye: control motores (Volvo); mando joystick de maniobra; instrumentos de navegación; cuadro eléctrico; indicadores motor (voltímetro, manómetro, termómetro, cuentarrevoluciones); brújula, interruptores para: lavacadena, luces puesto conductor, bocina, limpiacristales, test alarmas, flaps, luces navegación, silenciador alarmas, extractores sala máquinas; controles para: sentinas, tomas de puerto, extractores aire, luces navegación; alarmas para: sentinas, nivel elevado de aguas grises y negras, nivel bajo de baterías, agua en el gasóleo, alarmas motor; indicador ángulo de barra; indicadores flaps; indicador nivel agua; indicador nivel gasóleo; toma 12 V; cuentametros cadena • Moqueta • Mueble puente de mando con superficie de mapas de cristal

BAJOCUBIERTA

Cabina armador (proa)

Cama matrimonial con cabecera y portaobjetos • Dos luces de lectura • Dos repisas en muro • Ventanas laterales y escotillas en techo • Dos compartimentos para los zapatos a los lados de la cama • Armario en el lado derecho iluminado internamente con colgadores. El interior es de madera de cedro • Un cajón + dos cajones debajo de la cama • Faro en el techo e iluminación indirecta • Armario de izquierda dotado con repisas, espejo interno • Moqueta y cortinajes

Cabina Huéspedes

Camas de una plaza emparejadas con posibilidad de desplazarlas para crear una cama matrimonial, mesitas • Dos luces de lectura • Faritos en el techo • Armario en el muro con repisas y colgador con interno de cedro • Dos cajones debajo de la cama deslizable • Portillo practicable más cuatro ventanas cuadradas fijas • Moqueta y cortinajes

Baños

Iluminación indirecta en el compartimento ducha • W.C. Sealand • Indicador luminoso con pilotos rojo / verde para W.C. • Lavabo cristal transparente • Juego de accesorios baño de cristal frío color Moka • Pavimento de teca con enjaretado a barras desmontable • Ducha redonda con duchita regulable en altura y plex curvo • Faritos en el techo • Portillo practicable • Cortinas venecianas de metal color Moka • Extracción aire natural • Armario colgante con doble puerta con espejos

EQUIPAMIENTO TÉCNICO ESTÁNDAR

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Características principales

Los voltajes a bordo son: 220 V a.c., 24 V d.c. - los paneles principales están instalados en puente de mando y sala de máquinas.

Fuentes de energía:

Una toma de muelle de 50A situada en popa

Baterías:
Grupo de 24 V para 150 Ah para servicios • Dos grupos de 24 V para 75 Ah para motores • Batería 12 V 50 Ah para generador • Cargabatería electrónico 50 A • Cargabatería para generador 12 V / 10 A

Tomas y luces:
Iluminación a 24 V • Luces externas a 24 V estancas.

Electrónica (STD):

1 VHF • 1 Raymarine ST6002 PLUS piloto automático • 1 Depth and speed indicator Raymarine ST60 TRIDATA (en puente de mando interno) • Raystar 120 diferencial LP-ST GPS antena • Raymarine sistema piloto automático 24V

A causa de las continuas actualizaciones de la electrónica la configuración indicada puede sufrir variaciones.

INSTALACIÓN SENTINA

Tres bombas 24 V situadas en proa en sala máquinas y en popa • Tres alarmas de nivel • Dos bombas manuales de emergencia

INSTALACIÓN ANTIINCENDIO

Descarga de los extintores mediante mando manual en el cockpit • Una bombona de polvo de 12 kg. con boquillas difusoras en motores e inversores

INSTALACIÓN GASÓLEO

Dos depósitos de 550 l cada uno • Indicador electrónico en puente de mando • Indicador óptico en el depósito con escala graduada

INSTALACIÓN AGUA DULCE

Dos depósitos, total 500 l • Grupo de presión silencioso de 45 l/m • Calentador de 40 l • Indicador electrónico nivel depósito en puente de mando • Línea agua fría en compartimento motores con manguera

INSTALACIÓN AGUAS NEGRAS Y GRISES

Sistema a vacío tipo Sealand integrado • Depósito de 132 l para las aguas negras • Depósito de 95 l para las aguas grises • Sensores de nivel elevado con alarma en puente de mando • Bomba maceradora Sealand

INSTALACIÓN AGUA MAR

Integrado en el sistema IPS

DESCARGA MOTORES

Integrado en el sistema IPS • Descarga motores sumergido

VENTILACIÓN

Extracción aire sala máquinas con dos extractores a 24 V diámetro 100 mm • Ventilación aire sala máquinas mediante dos ventiladores 24 V diámetro 305 mm • Aspiración humos cocina mediante aspirador a 24 V • Baños ventilados naturalmente

INSTALACIÓN HIDRÁULICA

Centralita electro-hidráulica a 24 V para pasarela • Centralita electro-hidráulica para tender lift y techo que se puede abrir

VARIOS

Medio marinero • Seis defensas • almohadones cockpit • toldos para cubrir las ventanas y cubre almohadones • juego de platos, vasos y cubiertos para seis personas • Batería de cocina de acero inoxidable • Cabos para atraque (5 piezas de 16 metros, 20 mm de diámetro).

AZIMUT
YACHTS

A division of
AZIMUT | BENETTI